



zampetivense



**EMBRACE
THE NATURE**

**15-18
SETTEMBRE
2026**

FOLLOW US

f i X d | #ILGIRODABRUZZO





15-18 SETTEMBRE 2026

CUPELLO



CONTROGUERRA





SPONSOR

SPONSORS

Sponsor maglie ufficiali

Official Title Sponsor



MAGLIA LEADER & MAGLIA BIANCA
LEADER JERSEY & WHITE JERSEY



MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA

ITALIA.IT

MAGLIA CICLAMINO
CYCLAMEN JERSEY



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



ITALIAN TRADE AGENCY



opportunitaItaly

Stage Winner
& Official Bike



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility
partner



Official Sponsor



Technical partner



Official Sponsor



Official Moto



Official Wine



Official partner



Official Water



L'acqua più leggera d'Europa



Tutto il rosa della vita



SOMMARIO

SUMMARY

I quadri della corsa / The officials	6
Albo d'oro / Roll of Honour	9
Le squadre / The teams	10
Tappe / Stage Race	12
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints	13
Planimetria / Map	14
Operazioni preliminari / Preliminary operations	16
1ª tappa / 1 ST stage Cupello – Casalincrada	20
2ª tappa / 2 ND stage Popoli Terme – Caramanico Terme	36
3ª tappa / 3 RD stage Oricola–Piana del Cavaliere – San Benedetto dei Marsi	54
4ª tappa / 4 TH stage Silvi – Controguerra	68
Ospedali / Hospitals	84
Regolamento / Regulations	86 / 92



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Chief Operating Officer & Cycling Director
Luca GUERCILENA

Chief Revenue Officer
Matteo MURSIA

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO
Giusy VIRELLI
Michael GIANNELLI
Giovanni DAL MASCHIO
Francesca QUINTAVALLE
Riccardo LATTUADA

Direttori di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Roberto MAURI
Roberto CORRADINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO
Marco DELLA VEDOVA

Chief Medical Officer (CMO)
Stefano TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Damiano CIMA

Andrea GAROSIO
Salvatore PUCCIO

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Stefano BERTELOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Carlotta POGGI
Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Chiara Longini
Simone Azzola
Wijdan LAHAL
Alessio PITTERI
Alessia Valicenti
Andrea Salpietro Serio
Graphic Designer
Barbara MAINO

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LAPRESSE, MIRRORMEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI

Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Ned BOULTING
Martina CENTOMO

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Sales Marketing
Michela SBARZI
Giovanni TURATI
Marco CIOFFI

Sales & Partnership Activation
Vittorio CONTI

Veronica GIULIANO
Carmine LEPRE
Elisa PEPE

Beatrice PIATTELLI
Edoardo RAVERA
Silvia Scotto di SANTOLO

Content & Strategy
Marco TORRESI

Giacomo GOJ

Hospitality & Accreditation

Federica SANTI
Francesca MONTI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Ludovico THUN
Helga PAREGGER

Responsabile partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo
Michele GIBERTONI
Michele PELLEGGATTA

Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI

Chiara DE BONA

GIURIA

Presidente des. UCI
Zsolt TÖRZSÖK (HUN)

Componenti des. UCI
Davide BARDELLI (ITA)
Silvia MAGNI (ITA)

Giudice di arrivo
Sofia GUARDUCCI (ITA)

Giudici su moto
Remo COLALONGO (ITA)
Andrea LISTA (ITA)

Vincenzo PERNETTI (ITA)

Comandante della scorta di P.S.

Fabio POLICHETTI
Commissario Capo
Dirigente della Sezione
Polizia Stradale di Pescara

ABRUZZO



CHE BELLA SORPRESA!

In Abruzzo c'è molto più di quello che immagini.

133 chilometri di costa lungo la quale si alternano spiagge, pinete, scogliere, promontori e calette di ciottoli. 3 parchi nazionali, le montagne più alte dell'Appennino e innumerevoli aree verdi da esplorare, tra parchi regionali e territoriali, aree protette costiere e marine, oasi e riserve naturali. E poi incantevoli borghi antichi nei quali scoprire tradizioni millenarie e perle enogastronomiche. Con così tanti luoghi da vivere in un posto solo, **ogni momento in Abruzzo sarà una splendida scoperta.**



abruzzoturismo.it     

Nuovo Suv
Citroën C5 Aircross



Muoviamo la passione, su ogni strada

- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WE CARE***

* **MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT**



Georg Zimmermann

Vincitore edizione 2025 Il Giro d'Abruzzo



Alexey Lutsenko

Vincitore edizione 2024 Il Giro d'Abruzzo



IL GIRO D'ABRUZZO

TEAMS LIST



**NETCOMPANY
INEOS**



**BARDIANI CSF
7 SABER**



**CAJA RURAL -
SEGUROS RGA**



**EUSKALTEL -
EUSKADI**



**MBH BANK CSB
TELECOM FORT**



**UNIBET ROSE
ROCKETS**



**SOLUTION TECH
NIPPO RALI**



**TEAM POLTI
VISITMALTA**



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**



**EF EDUCATION -
AEVOLO**



**GENERAL STORE -
ESSEGIBI - F.LLI CURIA**



**GRAGNANO
SPORTING CLUB**



**NSN DEVELOPMENT
TEAM**



**S.C. PADOVANI POLO
CHERRY BANK**



SWATT CLUB



**TEAM TECHNIPES
#INEMIILIAROMAGNA
CAFFÈ BORBONE**



TEAM UKYO



**TEAM
VORARLBERG**



**XDS ASTANA
DEVELOPMENT TEAM**



**MG.K VIS
COSTRUZIONI
E AMBIENTE**

Rotoloni Regina, Sponsor Ufficiale del Giro d'Italia



Regina

TAPPE | STAGE RACE

1

*Cupello >
Casalincontrada*
15 settembre

km 155

2

*Popoli Terme >
Caramanico Terme*
16 settembre

km 143

3

*Oricola · Piana
del Cavaliere >
San Benedetto dei Marsi*
17 settembre

km 159

4

*Silvi >
Controguerra*
18 settembre

km 182



GPM E TRAGUARDI VOLANTI

KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
CUPELLO - CASALINCONTRADA	Colle dei Ferrari	1202	89,8	9,6	434	4,5%	10%
	CASALINCONTRADA	309	155,0	2,2	179	8,3%	15%
POPOLI TERME - CARAMANICO TERME	Forcella di Acciano	1044	34,3	4,7	449	9,6%	12%
	Scagnano	577	136,0	11,7	456	3,9%	8%
ORICOLA-PIANA DEL CAVALIERE - SAN BENEDETTO DEI MARSI	Valico Colle Civitella	978	17,6	11,2	343	3,1%	
SILVI - CONTROGUERRA	Colonnella	280	145,1	6,6	280	4,3%	18%
	CONTROGUERRA	260	152,1	1,6	72	4,5%	8%
	Colonnella	280	175,0	6,6	280	4,3%	18%
	CONTROGUERRA	260	182,0	1,6	72	4,5%	8%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
CUPELLO - CASALINCONTRADA	Montelapiano	73,6
POPOLI TERME - CARAMANICO TERME	Nocciano	101,7
ORICOLA-PIANA DEL CAVALIERE - SAN BENEDETTO DEI MARSI	Gioia dei Marsi	88,0
SILVI - CONTROGUERRA	Santuario di San Gabriele	59,8



PLANIMETRIA MAP





IL TROFEO THE TROPHY

Il Trofeo de Il Giro d'Abruzzo destinato al vincitore riprende il concetto del logo dell'evento e vuole rappresentare uno dei simboli per eccellenza dell'Abruzzo: il Gran Sasso, con una roccia che sta a simboleggiare questo famoso massiccio. Incastonato, su più livelli, la scritta dell'evento con i colori dell'Abruzzo.

The trophy of Il Giro d'Abruzzo, awarded to the winner, draws inspiration from the event's logo and aims to represent one of Abruzzo's most iconic symbols: the Gran Sasso, with a rock symbolizing this famous mountain massif. Embedded on multiple levels is the event's name, featuring the colors of Abruzzo.



CLASSIFICATO 2026

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

LUNEDÌ 14 SETTEMBRE, 2026
MONDAY, SEPTEMBER 14TH, 2026

14.30-19.00

15.45-16.45

17.00

17.30

14.30-19.00

PALAZZO MARCHIONE

Corso Giuseppe Mazzini 1

Operazioni preliminari | *Accrediti*
Preliminary Operations | Accreditations

Verifica licenze | *License check*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management meeting with Jury and Team Managers

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety meeting with drivers and motorcyclists

Sala Stampa | *Press Room*







Official Tyre
of Il Giro d'Abruzzo.
*Safety sponsor
of the road.*



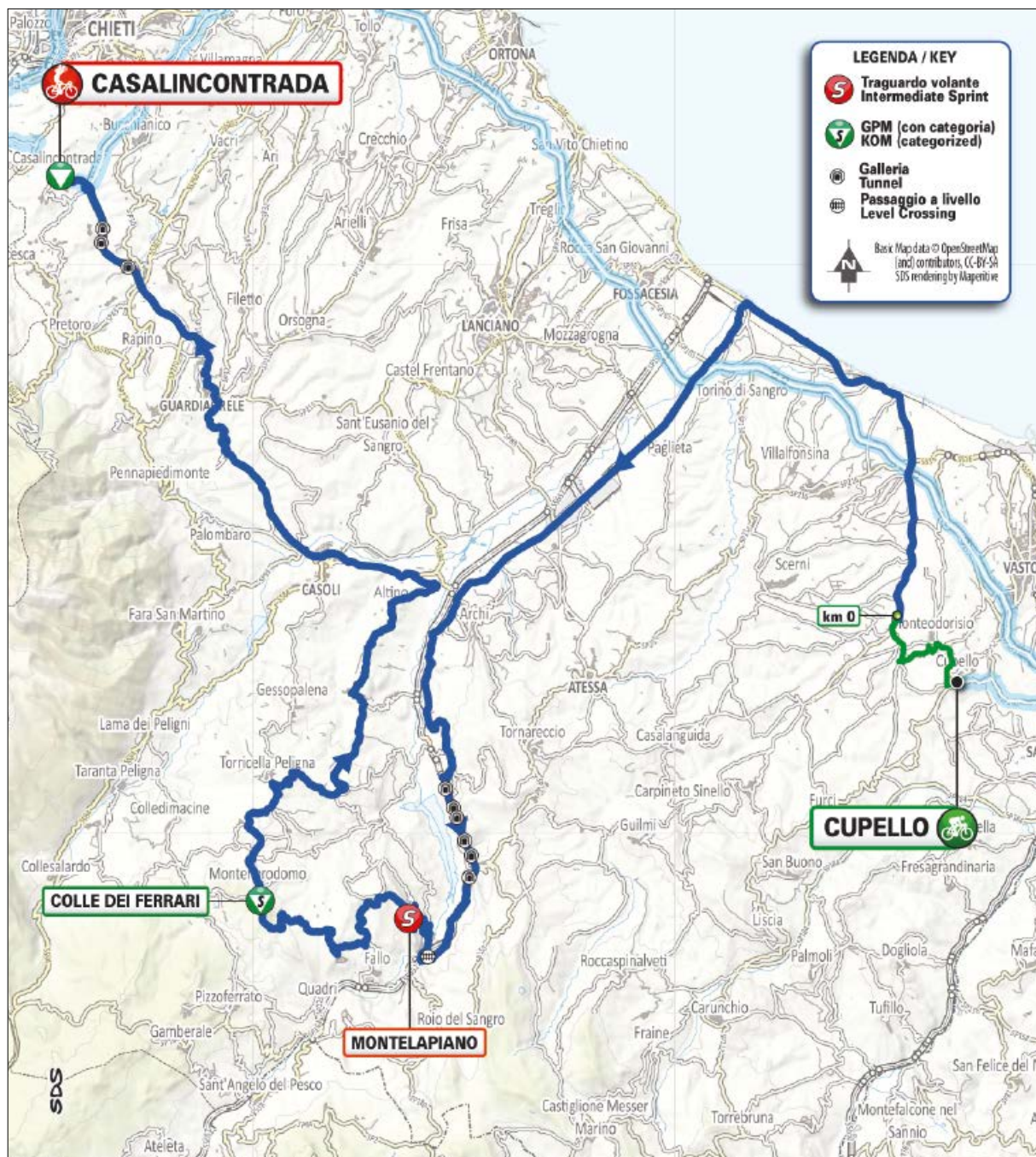
AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** de Il Giro d'Abruzzo che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

www.continental-pneumatici.it | [@continental_it](#) | [in Continental](#) | [f Continental Tyres](#)

GERMAN
TECHNOLOGY



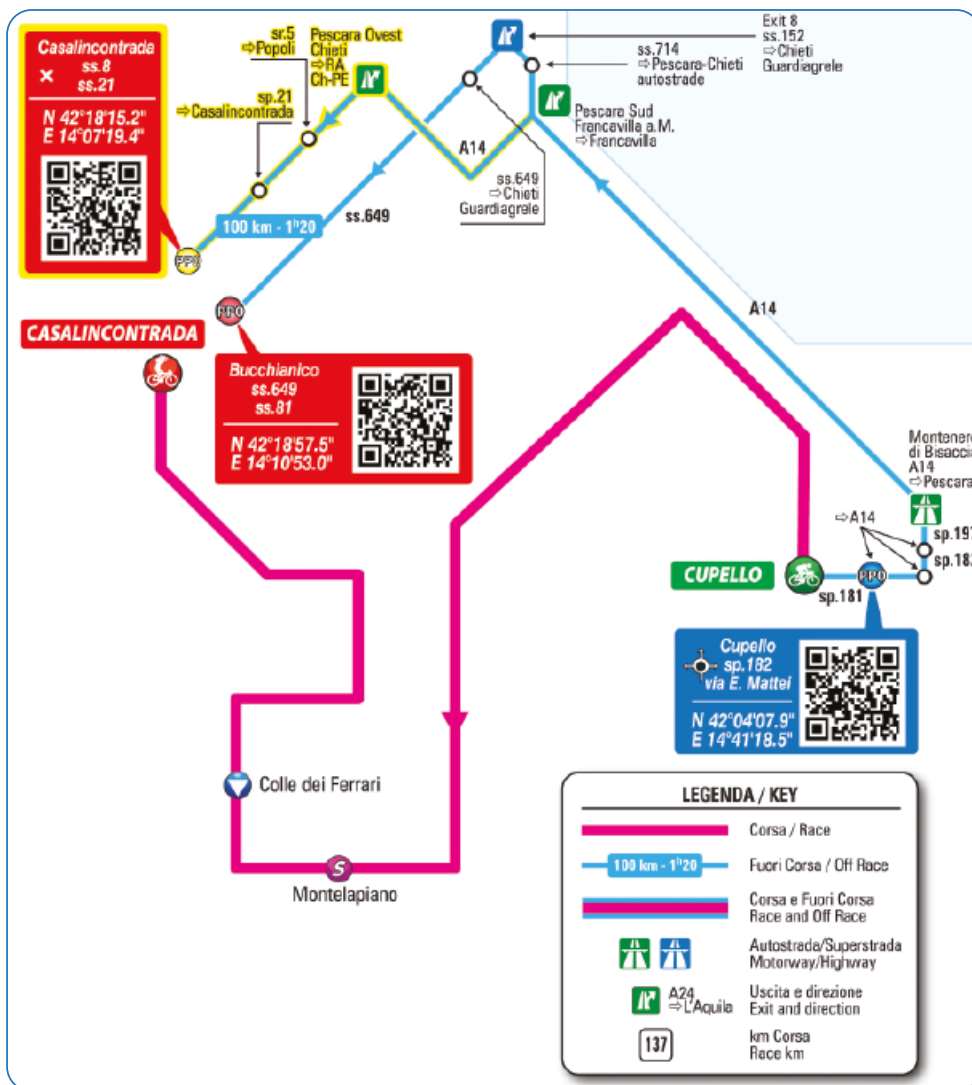


CUPELLO – CASALINCONTRADA

1^A TAPPA / 1ST STAGE

MARTEDÌ 15 SEPTEMBER | TUESDAY, SEPTEMBER 15TH

km 155



Enter a higher level of biking



1816 BIKE ZONE

**1816 BIKE Zone Livigno non è solo una destinazione,
ma un'esperienza da vivere.**

A 1816 metri di altitudine, la montagna cambia prospettiva:
unisce alta quota, sport e territorio in un'esperienza intensa
e coinvolgente. Ogni percorso è ritmo, precisione, adrenalina.
Qui non stai solo andando in bici: stai entrando nell'azione.

LIVIGNO 



CUPELLO



Immersa tra le valli del Trigno e del Sinello, Cupello è un borgo circondato dai declivi delle colline della provincia di Chieti. Il paesino, le cui strade furono terribilmente colpite dai bombardamenti della Seconda Guerra Mondiale, oggi è un luogo adatto per chi cerca una meta di relax, ma anche un luogo ricco di cultura e storia.

Passeggiando tra le vie del borgo è possibile visitare diversi luoghi d'interesse come i due principali palazzi fortificati: Palazzo Marchione e Palazzo Erminio Boschetti, risalenti rispettivamente al XIX e al XVIII secolo. Da non perdere è il "brancatello", la tipica scalinata esterna delle vecchie case del paese. Passando per Piazza Garibaldi, si potrà entrare a visitare l'antica Chiesa della Natività di Maria Santissima.

Per un pranzo della tradizione, se la stagione lo permette, sono immancabili i carciofi "Mazzaferrata", una variante del carciofo romano, il cui nome deriva dall'antica arma medievale che la forma di questo cibo ricorda. A questo ortaggio, simbolo del territorio, è dedicata una sagra tra la fine aprile e gli inizi di maggio.



Nestled between the Trigno and Sinello valleys, Cupello is a village surrounded by the rolling hills of the province of Chieti. Its streets were severely damaged by bombing during the Second World War, but today it is an ideal destination for those seeking relaxation, as well as a place rich in culture and history.

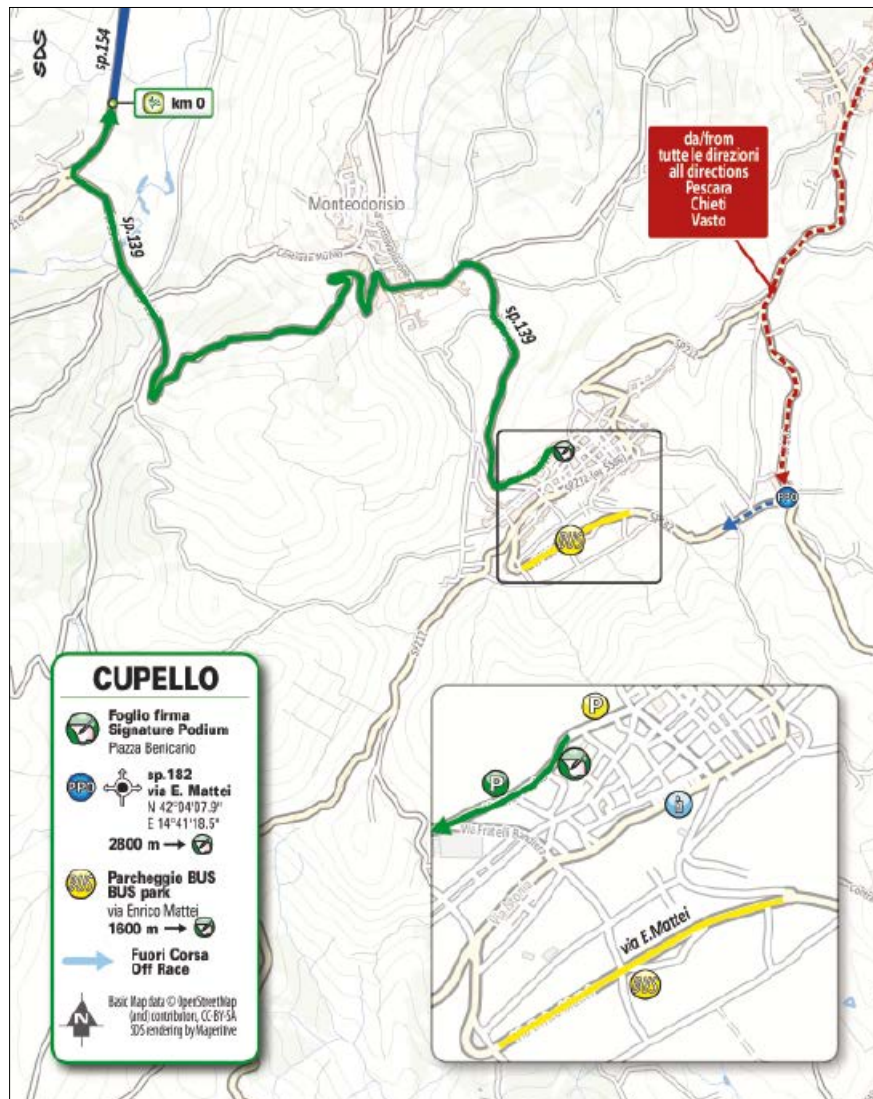
A walk through the village reveals several places of interest, including its two main fortified residences: Palazzo Marchione and Palazzo Erminio Boschetti, dating from the nineteenth and eighteenth centuries respectively.

Not to be missed is the 'brancatello', the characteristic external staircase found on the village's old houses. In Piazza Garibaldi, visitors can step inside the ancient Church of the Nativity of the Blessed Virgin Mary.

For a traditional lunch, when in season, be sure to try 'Mazzaferrata' artichokes, a variety of Roman artichoke whose name comes from the medieval weapon their shape resembles. A festival dedicated to this vegetable, a symbol of the local area, is held between late April and early May.

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

CUPELLO (CH)

Piazza Benicario

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.50-11.05

PARTENZA

Start

11.15



km 0

11.30

Trasferimento / Transfer
8.000 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

1^A TAPPA
1ST STAGE



PERCORSO

Tappa molto impegnativa caratterizzata da una prima parte concentrata nel superamento delle pendici della Majella per concludersi in cima a un vero e proprio muro.

Avvicinamento lungo la costa e la valle del Sangro. Con continui saliscendi si superano Bomba e Santa Maria per salite a Montelapiano e dopo Casalupatella scalare il Colle dei Ferrari che con una lunga discesa conduce alla strada statale 81.

Si risale blandamente a Guardiaagrele per poi discendere velocemente fino ai piedi della salita finale. La prima parte si svolge su strade di media larghezza costellate di curve e piccoli abitati. Finale su strade larghe e ampie prevalentemente rettilinee.



ROUTE

A very demanding stage, characterised by an initial section focused on overcoming the foothills of the Majella, before finishing with a genuine "wall" of a climb. The route approaches along the coast and through the Sangro Valley. A series of continuous ups and downs takes the riders through Bomba and Santa Maria, followed by climbs to Montelapiano. After Casalupatella, the route tackles Colle dei Ferrari, followed by a long descent leading to State Road 81. The route then climbs gently towards Guardiaagrele before descending rapidly to the foot of the final climb. The first part takes place on medium-width roads, characterised by numerous bends and small settlements. The final section is on wide, spacious and predominantly straight roads.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						44 km/h	42 km/h	40 km/h		
						PROVINCIA DI CHIETI				
	274	CUPELLO	↑	Start Village	8,0			11.15	11.15	11.15
	298	CUPELLO	↑	km 0	0,0	0,0	155,0	11.30	11.30	11.30
	21	Svinc. A14 Casalbordino	↑	s.16	8,2	8,2	146,8	11.40	11.40	11.40
	12	Casalbordino Lido	↖	ss.16	3,9	12,1	142,9	11.44	11.45	11.45
	10	Torino di Sangro Marina	↖	sp.119	8,8	20,9	134,1	11.54	11.55	11.56
	42	Bv. di Torino di Sangro	↑	sp.119	2,9	23,8	131,2	11.58	11.59	12.00
	32	Sant'Egidio	↑	sp.119	5,2	29,0	126,0	12.04	12.06	12.07
	74	Z.I. Saletti	↖	sp.119	6,8	35,8	119,2	12.13	12.15	12.17
	108	Piane d'Archi	↑	sp.119	5,9	41,7	113,3	12.21	12.23	12.26
	198	Bv. di Isca d'Archi	↑	sp.119	5,3	47,0	108,0	12.28	12.30	12.33
	373	Bv. di Valle Cupa	↑	sp.119	3,2	50,2	104,8	12.36	12.39	12.42
	429	Bomba	↑	sp.119	2,2	52,4	102,6	12.39	12.42	12.46
	422	San Carlo	↗	sp.227-v.Lago	0,7	53,1	101,9	12.40	12.43	12.47
	324	Ins. ss. 652	↗	ss.652	1,3	54,4	100,6	12.41	12.44	12.48
	345	galleria	↑	48m	0,4	54,8	100,2	12.42	12.46	12.49
	359	n.5 gallerie	↑	748m, 619m, 1666m, 689m, 165m	0,7	55,5	99,5	12.43	12.46	12.50
	365	Svinc. Colledimezzo	↗	sp.119	4,2	59,7	95,3	12.48	12.52	12.56
	357	Pietraferazzana	↑	sp.119	1,7	61,4	93,6	12.50	12.54	12.58
	327	P.L.	↑		3,1	64,5	90,5	12.54	12.58	13.03
	288	Villa Santa Maria	↖	v.d.Vittoria	1,8	66,3	88,7	12.56	13.00	13.05
	721	Montelapiano	↖	v.Selvestrino	7,3	73,6	81,4	13.13	13.19	13.25
	840	La Croce	↑	Salita Vittorio Emanuele III	1,4	75,0	80,0	13.17	13.23	13.30

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								44 km/h	42 km/h	40 km/h
	903	Civitaluparella	↗	sp.132	7,1	82,1	72,9	13.26	13.32	13.40
	1202	Colle dei Ferrari	↑	sp.132	7,7	89,8	65,2	13.37	13.44	13.51
	1129	Montenerodomo	↑	C.so Abruzzo-sp.132	1,9	91,7	63,3	13.39	13.46	13.54
	950	Fallascoso	↗	sp.107	4,1	95,8	59,2	13.44	13.51	13.59
	910	Torricella Peligna	↗	sp.110	3,7	99,5	55,5	13.48	13.56	14.04
	688	Colle Zingaro	↑	sp.110	5,3	104,8	50,2	13.55	14.02	14.11
	432	Roccascalegna	↑	sp.110	6,3	111,1	43,9	14.02	14.10	14.19
	317	Altino	↗	sp.110	6,4	117,5	37,5	14.10	14.18	14.28
	126	Selva	↖	ss.84	4,0	121,5	33,5	14.15	14.23	14.33
	180	Casoli (Selva Piana)	↗	ss.81	5,1	126,6	28,4	14.21	14.30	14.40
	245	Caprafico	↑	ss.81	6,9	133,5	21,5	14.30	14.39	14.50
	491	Guardiagrele	↑	ss.81	6,7	140,2	14,8	14.40	14.49	15.00
	267	Svinc. di Fara Filiorum Petri	↑	ss.81	6,4	146,6	8,4	14.47	14.57	15.08
	240	galleria	↑	603m	2,1	148,7	6,3	14.50	15.00	15.11
	198	n.2 gallerie	↑	50m, 92m	1,9	150,6	4,4	14.52	15.02	15.13
	129	Svinc. per CasalINTRADA	↖	0	2,1	152,7	2,3	14.54	15.04	15.16
	315	CASALINTRADA	↑	v.Orientale	2,3	155,0	0,0	15.01	15.12	15.24

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 73.6 - Montelapiano



GPM / KOM:
km 89.8 - Colle dei Ferrari - m 1202 (sup.)
km 155 - CASALINTRADA - m 315 (arrivo/finish)



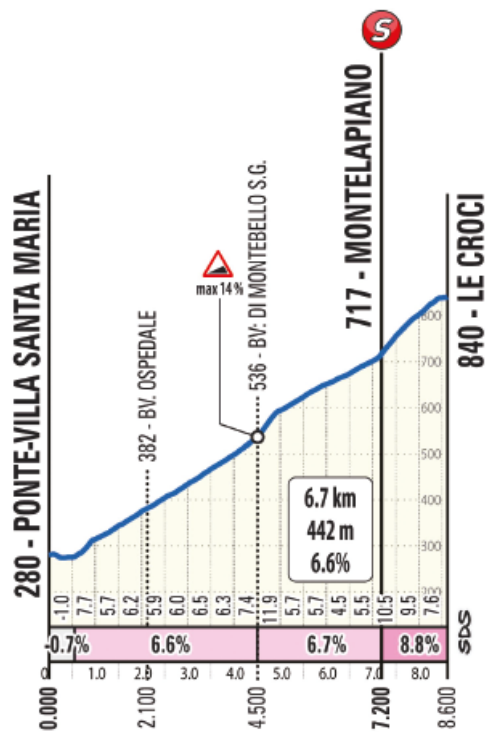
Galleria/Tunnel:
km 54.8 - 55.5 - 148.7 - 150.6



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 64.5

PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM



DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA
Residuo
fisso
14,4
mg/l



ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



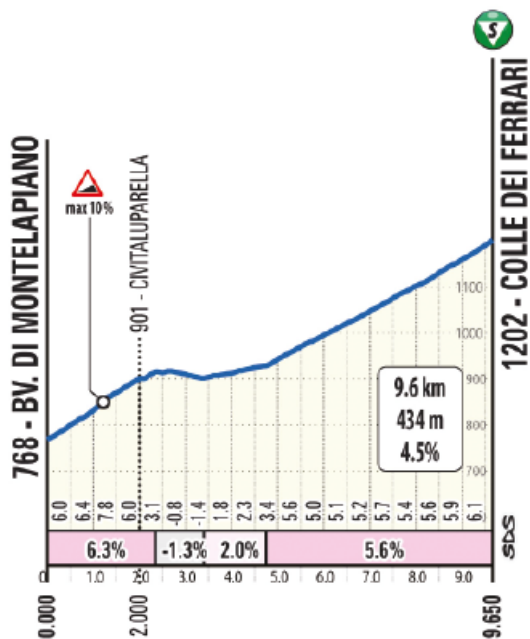
www.lauretana.com




Giro d'Italia
ACQUA
UFFICIALE
2026

PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM





Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2026



Lega Ciclismo
Professionistico



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

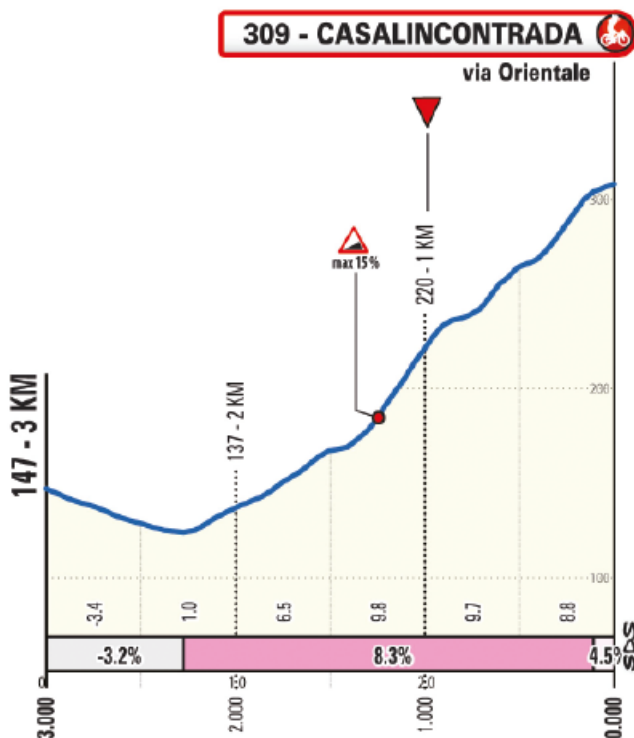
Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Ultimi chilometri in ripida salita (oltre il 10%) prima dell'ultima curva con il rettilineo finale in leggera ascesa.

Rettilineo finale su asfalto (largh. 7 m).



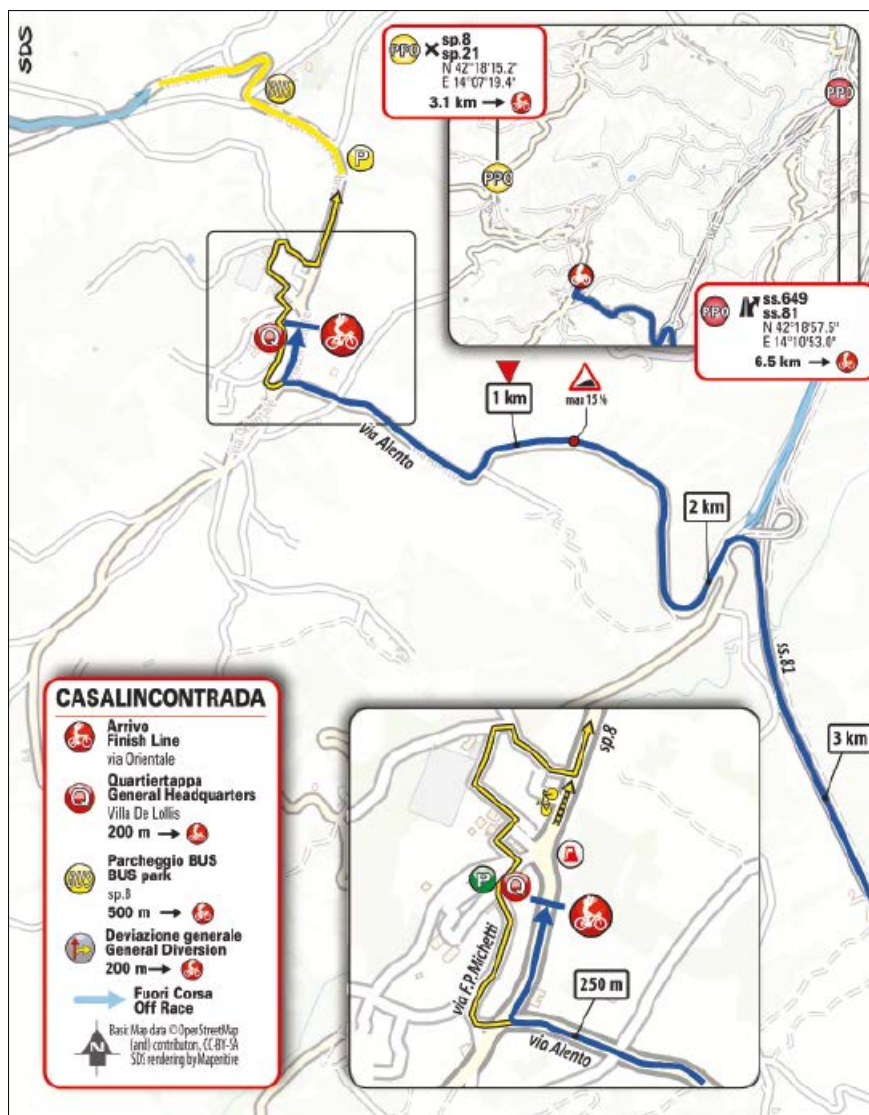
The final kilometres feature a steep climb, with gradients exceeding 10%, before the last bend. The final straight is slightly uphill

Final straight on asphalt, 7 m wide.

ARRIVO

FINISH

1^A TAPPA
1ST STAGE



ARRIVO

Finish

CASALINCONTRADA (CH)
Via Orientale
15.15



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Villa De Lollis
Via Francesco
Paolo Michetti 1
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 14:30

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*





CASALINCONTRADA



In provincia di Chieti, adagiata su uno sperone immerso tra oasi boschive e coltivazioni di vite, olive e alberi da frutto, Casalino Contrada è una piccola gemma che nasconde una rara tradizione rurale tutta da scoprire.

Il borgo ospita antiche abitazioni costruite con i materiali naturali che il territorio offriva secoli fa. Queste costruzioni di terra, argilla e acqua, sono oggi tutelate dal Centro di documentazione permanente sulle Case di terra cruda. I materiali semplici sono in realtà ricchi di proprietà benefiche per il territorio, rendendo le costruzioni contadine degli esempi impareggiabili di edilizia "green".

Ogni anno, a settembre, la cittadina organizza la "Festa della terra" un evento che ospita esperti tra architetti, professori e progettisti, per scoprire interessanti approfondimenti sull'argomento e immergersi totalmente in questa genuina realtà rurale. In tavola sono immancabili i piatti della tradizione come gli arrosticini, il baccalà e la marrocca, una pannocchia di mais abruzzese lessa o arrostita. Per concludere il pasto con dolcezza non si può rinunciare ai fiadoni dolci al forno.

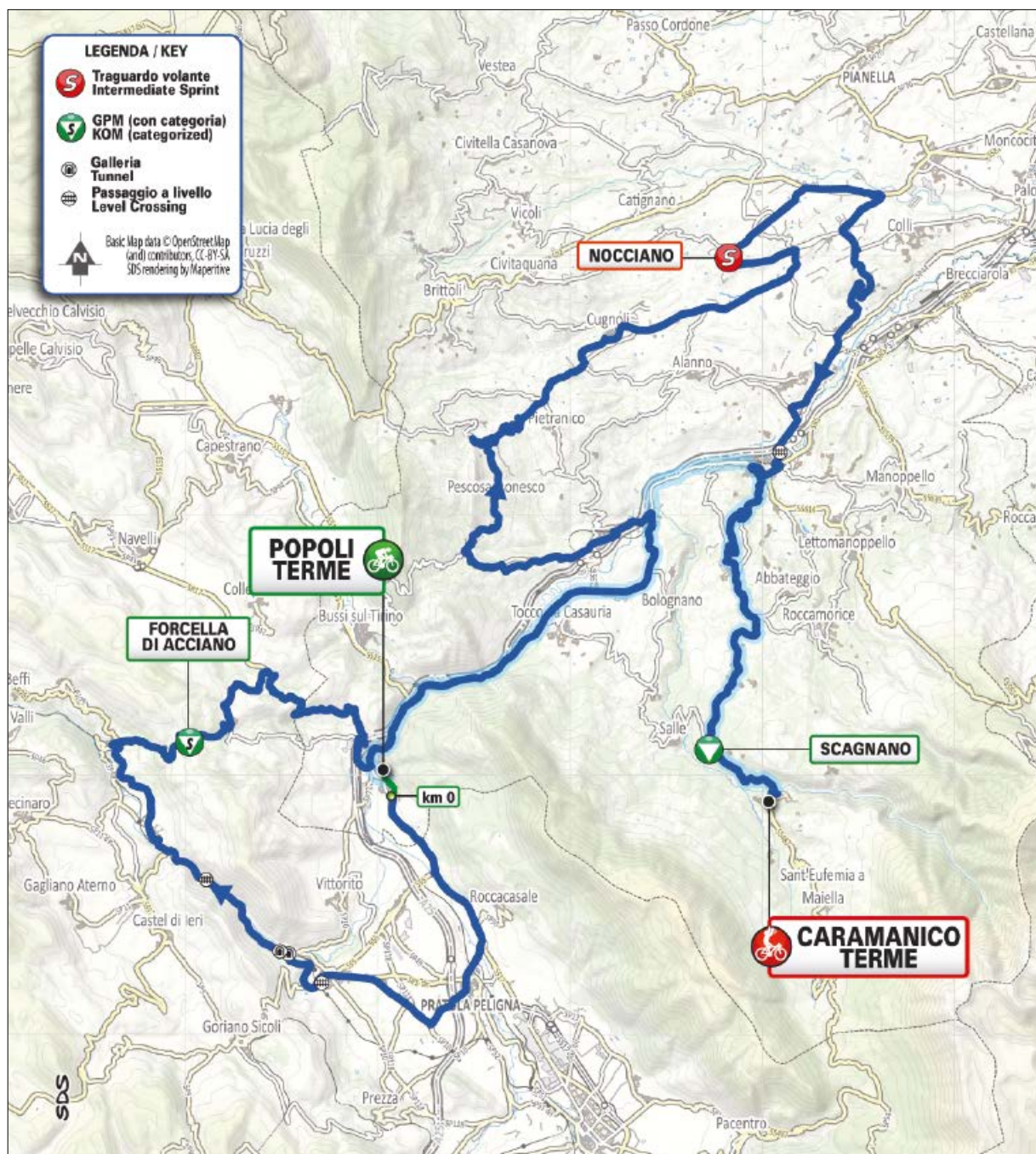


In the province of Chieti, perched on a spur amid woodland oases and fields planted with vines, olive trees and fruit trees, Casalino Contrada is a little gem that preserves a rare rural tradition waiting to be discovered.

The village is home to old dwellings built using the natural materials available locally centuries ago. These structures made of earth, clay and water are now protected by the Permanent Documentation Centre for Raw-Earth Houses. Simple as they are, these materials offer significant environmental benefits, making the rural buildings outstanding examples of sustainable architecture.

Every September, the town holds the 'Festa della Terra' (Earth Festival), an event that brings together experts—including architects, academics and designers—to offer fascinating insights into the subject and give visitors a full taste of this authentic rural world. Traditional dishes are a must at the table, including arrosticini, salt cod and marrocca, an Abruzzo corn cob served boiled or roasted.

To end the meal on a sweet note, do not miss the baked sweet fiadoni.

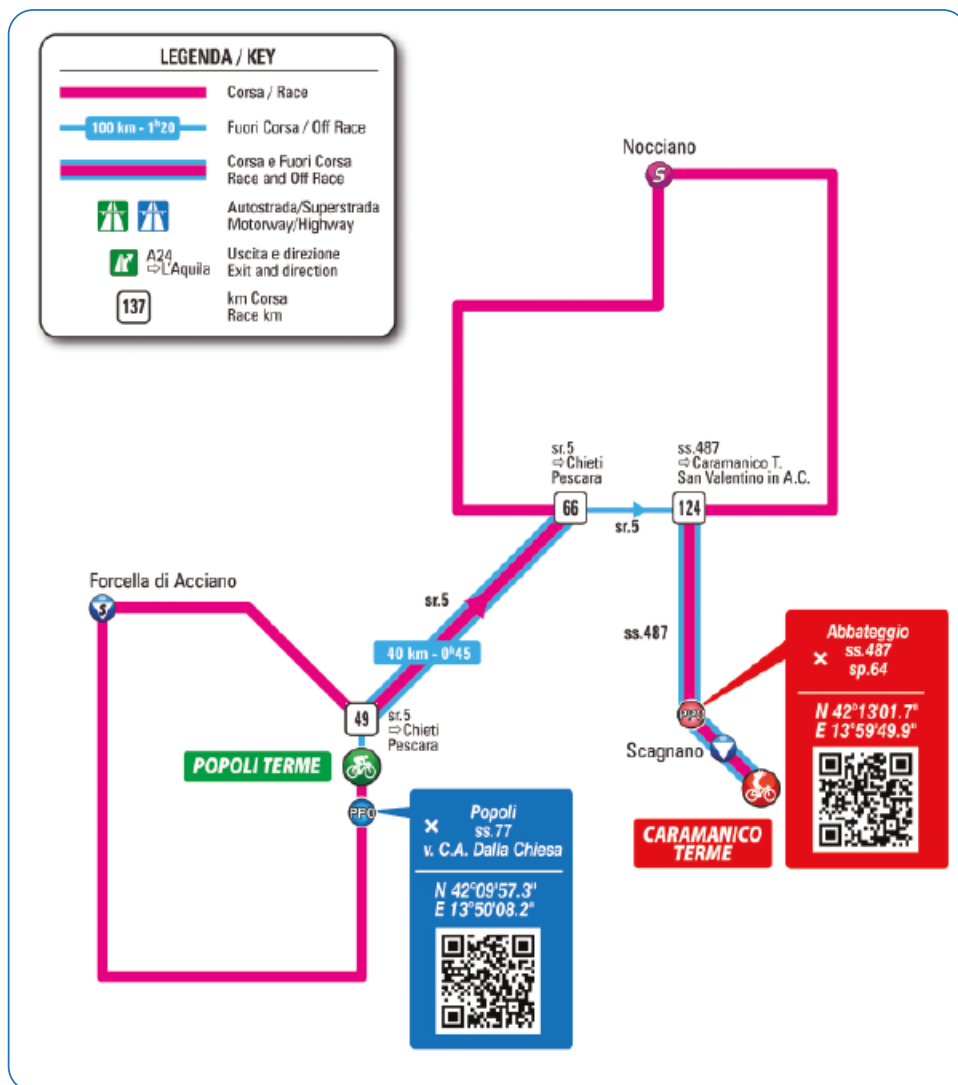


POPOLI TERME – CARAMANICO TERME

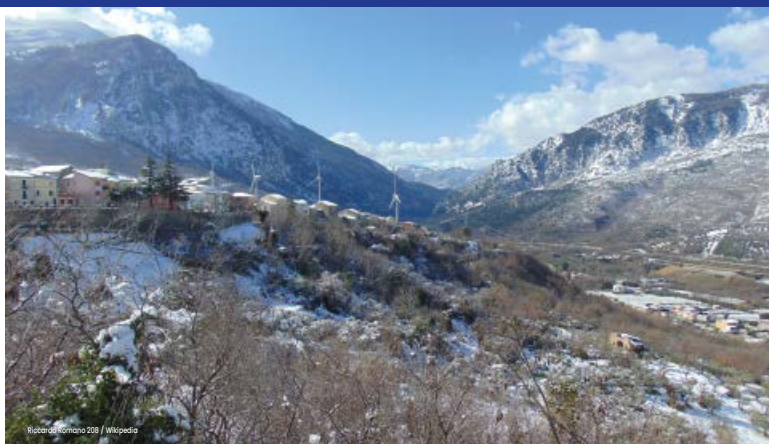
2^A TAPPA / 2ND STAGE

MERCOLEDÌ 16 SETTEMBRE | WEDNESDAY, SEPTEMBER 16TH

km 143







POPOLI TERME



Popoli Terme è un piccolo centro situato in provincia di Pescara, meta turistica rinominata soprattutto per le sue acque termali, l'essenza vera e propria del luogo.

La struttura, infatti, è consigliata per la cura di numerose patologie e vanta di diverse tipologie di terapie, tra cui fanghi, cure inalatorie e bagni terapeutici.

Dopo un momento ristoratore, si potrà passeggiare per il paese, attraversando una ricca storia culturale, tra cui nominiamo il palazzo Cantelmo e la Taverna ducale, una struttura civile i cui saloni sono oggi utilizzati per mostre d'arte e incontri culturali.

Camminando verso il centro cittadini, sarà possibile visitare il Museo dedicato a Corradino D'Ascanio, progettista della Piaggio e inventore dell'elicottero. A breve l'esposizione si sposterà nel settecentesco Palazzo Villa per dare vita al Museo dei Motori, con i cimeli dei primi voli di D'Ascanio a Capo Pescara e il racconto delle 61 edizioni della "Cronoscalata Svolte di Popoli".

Infine, piatti tipici come la pasta con la trota o i gamberi e il relax termale invogliano a prolungare il soggiorno.



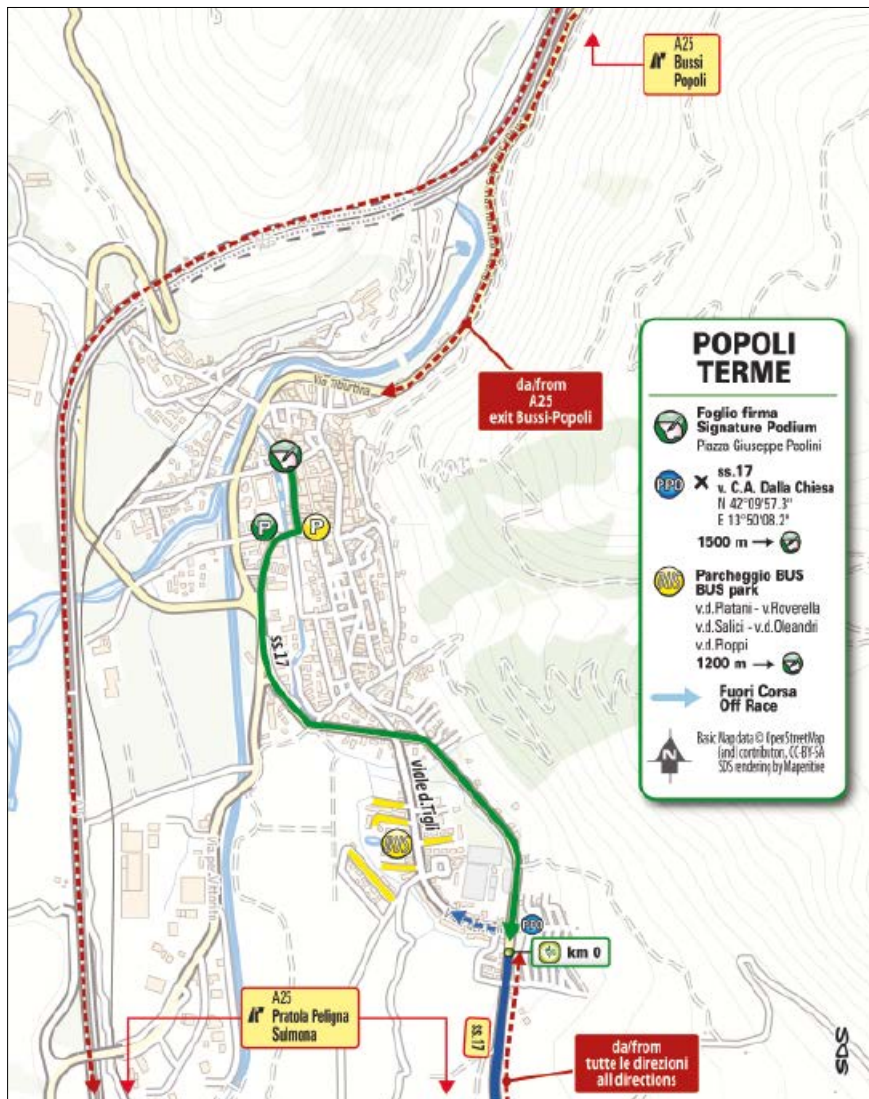
Popoli Terme is a small town in the province of Pescara and a popular tourist destination best known for its thermal waters, the true essence of the place. The spa is recommended for treating a wide range of conditions and offers various therapies, including mud treatments, inhalation therapies and therapeutic baths. After a restorative break, visitors can stroll through the town and explore its rich cultural heritage, including Palazzo Cantelmo and the Taverna Ducale, a historic civic building whose halls are now used for art exhibitions and cultural events.

Heading towards the town centre, visitors can explore the museum dedicated to Corradino D'Ascanio, a Piaggio designer and the inventor of the helicopter. The exhibition will soon move to the eighteenth-century Palazzo Villa, where it will become the Museum of Engines. Its displays will include mementos of D'Ascanio's earliest flights at Capo Pescara and tell the story of the 61 editions of the 'Cronoscalata Svolte di Popoli' hill-climb race.

Finally, local dishes such as pasta with trout or prawns, combined with the chance to unwind at the spa, make it tempting to extend your stay.

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

POPOLI TERME (PE)

Piazza Giuseppe Paolini

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.15-11.30

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.45

Trasferimento / Transfer

1.900 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

2^A TAPPA
2ND STAGE



PERCORSO

Tappa di montagna con diverse salite di cui la più dura, la Forcella di Acciano, quasi subito dopo il via. La successiva lunga discesa porta a Popoli Terme vicino alla partenza per risalire verso Castiglione da Casauria, Pescosansonesco e raggiungere Nocciano sempre su strade molto vallonate. Ultimi 20 km sempre in salita più o meno marcata con culmine a Scagnano (GPM) seguito da leggeri saliscendi fino all'arrivo.



ROUTE

A mountain stage featuring several climbs, the toughest of which, Forcella di Acciano, comes almost immediately after the start.

The subsequent long descent brings the riders back towards Popoli Terme, close to the starting area, before the route climbs again towards Castiglione a Casauria and Pescosansonesco, eventually reaching Nocciano on roads characterised by continuous undulations. The final 20 km are constantly uphill, with gradients varying in intensity. The highest point is reached at Scagnano (GPM), followed by gentle ups and downs towards the finish.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							43 km/h	41 km/h	39 km/h	
PROVINCIA DI PESCARA										
	249	POPOLI TERME	↑	Start Village	1,9			11.40	11.40	11.40
	250	POPOLI TERME	↑	km 0	0,0	0,0	143,0	11.45	11.45	11.45
PROVINCIA DI L'AQUILA										
	276	Svinc. per Pratola Peligna	↗	sr.5	6,4	6,4	136,6	11.53	11.53	11.54
	305	Pratola Peligna	↑	v.Piave-v.Marconi- v.Fermi-sp.10	1,5	7,9	135,1	11.55	11.55	11.56
	389	Raiano	↑	ss.5	6,2	14,1	128,9	12.02	12.03	12.04
	395	P.L.	↑	ss.5	0,8	14,9	128,1	12.04	12.04	12.05
	490	n.2 gallerie	↑	50m, 80m	2,7	17,6	125,4	12.07	12.08	12.09
	436	P.L.	↑	ss.5	4,0	21,6	121,4	12.12	12.13	12.15
	453	Molina Aterno Stazione	↗	ss.261	2,2	23,8	119,2	12.15	12.16	12.18
	482	Molina Aterno	↑	ss.5	1,1	24,9	118,1	12.17	12.18	12.20
	600	Acciano	↗	v.d.Montagna	4,7	29,6	113,4	12.23	12.25	12.27
	1043	Forcella di Acciano	↑	sp.43	4,7	34,3	108,7	12.37	12.40	12.44
	837	San Benedetto in Perillis	↖	v.Roma-sp.43	2,5	36,8	106,2	12.40	12.43	12.47
	746	Ins. ss.17	↗	ss.17	3,5	40,3	102,7	12.44	12.48	12.52
PROVINCIA DI PESCARA										
	249	Popoli Terme	↖	ss.5	8,9	49,2	93,8	12.55	12.59	13.03
	240	Bv. di Bussi sul Tirino	↑	ss.5	3,2	52,4	90,6	12.59	13.03	13.08
	140	Piano d'Orta	↖	sp.56	12,9	65,3	77,7	13.14	13.19	13.24
	190	Torre de' Passeri	↑	sp.53	2,8	68,1	74,9	13.18	13.23	13.28
	354	Castiglione a Casauria	↑	sp.53	3,6	71,7	71,3	13.26	13.32	13.38
	508	Pescosansonesco Vecchio	↗	sp.53	3,0	74,7	68,3	13.33	13.39	13.46
	538	Pescosansonesco Nuovo	↑	sp.53	2,9	77,6	65,4	13.37	13.43	13.50

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							43 km/h	41 km/h	39 km/h	
	606	Corvara	↗	sp.53	3,0	80,6	62,4	13.41	13.47	13.54
	301	Cugnoli	↗	sp.51	9,3	89,9	53,1	13.52	13.59	14.07
	135	Contrada Rota Giannelli	↑		5,1	95,0	48,0	13.58	14.05	14.13
	210	Villa San Giovanni	↖	sp.41	3,4	98,4	44,6	14.02	14.10	14.18
🏎️	295	Nocciano	↗	sp.42	3,3	101,7	41,3	14.07	14.14	14.23
	163	Ins. ss.602	↗	ss.602	3,8	105,5	37,5	14.11	14.19	14.28
	102	Villa Badessa	↗	sp.46-sp.41	2,8	108,3	34,7	14.15	14.23	14.32
	230	Rosciano	↑	sp.47-sp.44	5,0	113,3	29,7	14.22	14.30	14.39
	81	Alanno Scalo	↑	sp.40b-sp.64	6,1	119,4	23,6	14.29	14.37	14.47
⚠️	94	P.L.	↑	sp.64	2,7	122,1	20,9	14.32	14.41	14.51
	105	Scafa	↖	C.so I Maggio-ss.5	0,5	122,6	20,4	14.33	14.42	14.52
	121	Bv. per Caramanico Terme	↖	ss.487	1,5	124,1	18,9	14.35	14.44	14.54
	397	San Valentino in Abruzzo Citeriore	↗	ss.487	5,6	129,7	13,3	14.47	14.57	15.08
🏆	577	Scagnano	↑	ss.487	6,3	136,0	7,0	14.56	15.06	15.18
🏆	575	CARAMANICO TERME	↑	v.Mart.Caramanichesi	7,0	143,0	0,0	15.04	15.15	15.26

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 101.7 - Nocciano



GPM / KOM:
km 34.3 - Forcella di Acciano - m 1043 (sup.)
km 136 - Scagnano - m 577



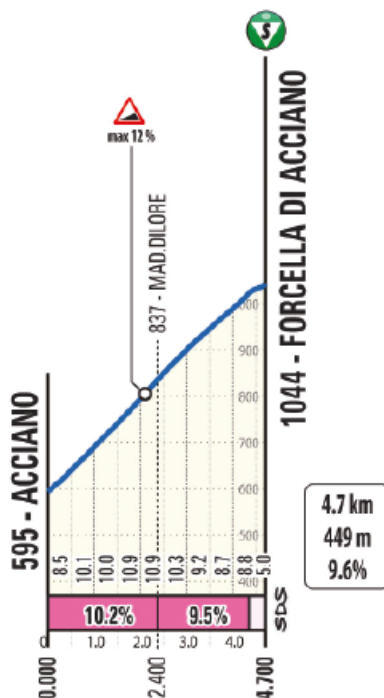
Galleria/Tunnel:
km 17.6



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 14.9 - 21.6 - 122.1

PROFILO SALITA - GPM

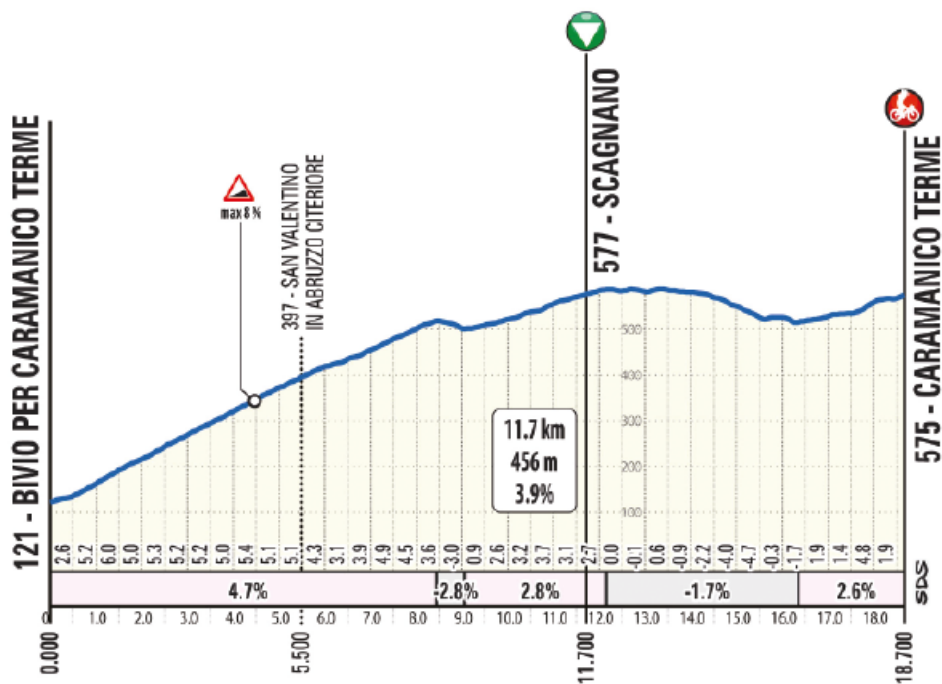
CLIMB PROFILE - KOM





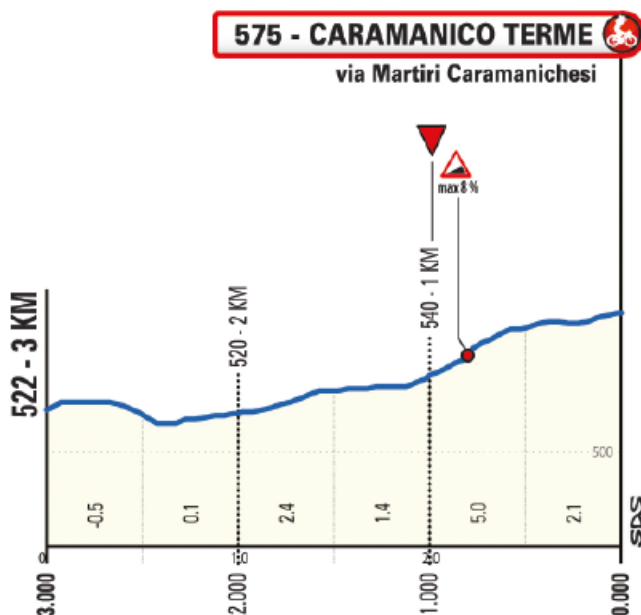
PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM





ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



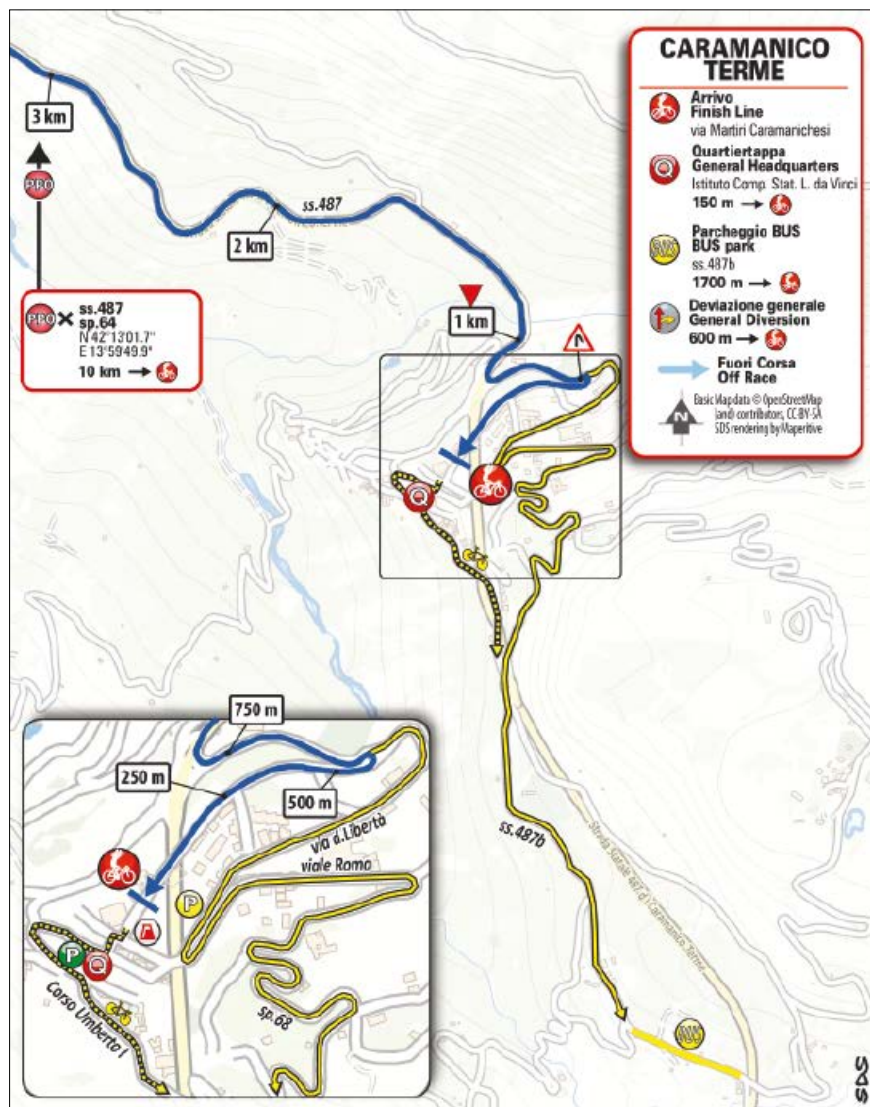
Ultimi chilometri in salita. A 500 m dall'arrivo svolta a U attorno a una rotatoria per salire fino al rettilineo di arrivo su asfalto (largh. 7 m).



The final kilometres are uphill. At 500 m from the finish, the route makes a U-turn around a roundabout before climbing towards the finishing straight. Finishing straight on asphalt, 7 m wide.

ARRIVO FINISH

2^A TAPPA
2ND STAGE



ARRIVO Finish

CARAMANICO TERME (PE)
Via Martiri Caramanichesi
15.15



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Istituto Comprensivo
Statale Leonardo da Vinci
Via D'Acquino
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 14:30

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*





CARAMANICO TERME



Annoverato tra i borghi più belli d'Italia, Caramanico Terme sorge a 650 m s.l.m. tra i massicci della Maiella e del Morrone, nelle valli dell'Orta e dell'Orfento. L'origine del comune risale al VII secolo durante il dominio longobardo.

Il centro storico si distingue per il suo nucleo moderno che nasce attorno allo stabilimento termale, con la meravigliosa Chiesa di Santa Maria Maggiore, costruita con la duplice funzione di fortificazione a difesa del paese, date le sue imponenti mura e luogo di culto preminente.

Oltre a ospitare la Sede Scientifica del Parco Nazionale della Maiella e la Scuola della pietra a secco, il paese offre cure termali e numerose attività all'aria aperta come trekking, escursioni a cavallo, mountain bike, sci di fondo e pesca sportiva.

Incastonato in una natura incontaminata popolata da lupi, orsi e aquile reali, il territorio racchiude suggestivi punti d'interesse come gli eremi rupestri di San Bartolomeo e San Giovanni, il borgo in pietra di Deontra e il canyon dei Luchi.

Tutte queste attrazioni sono liberamente esplorabili anche attraverso le visite guidate organizzate.



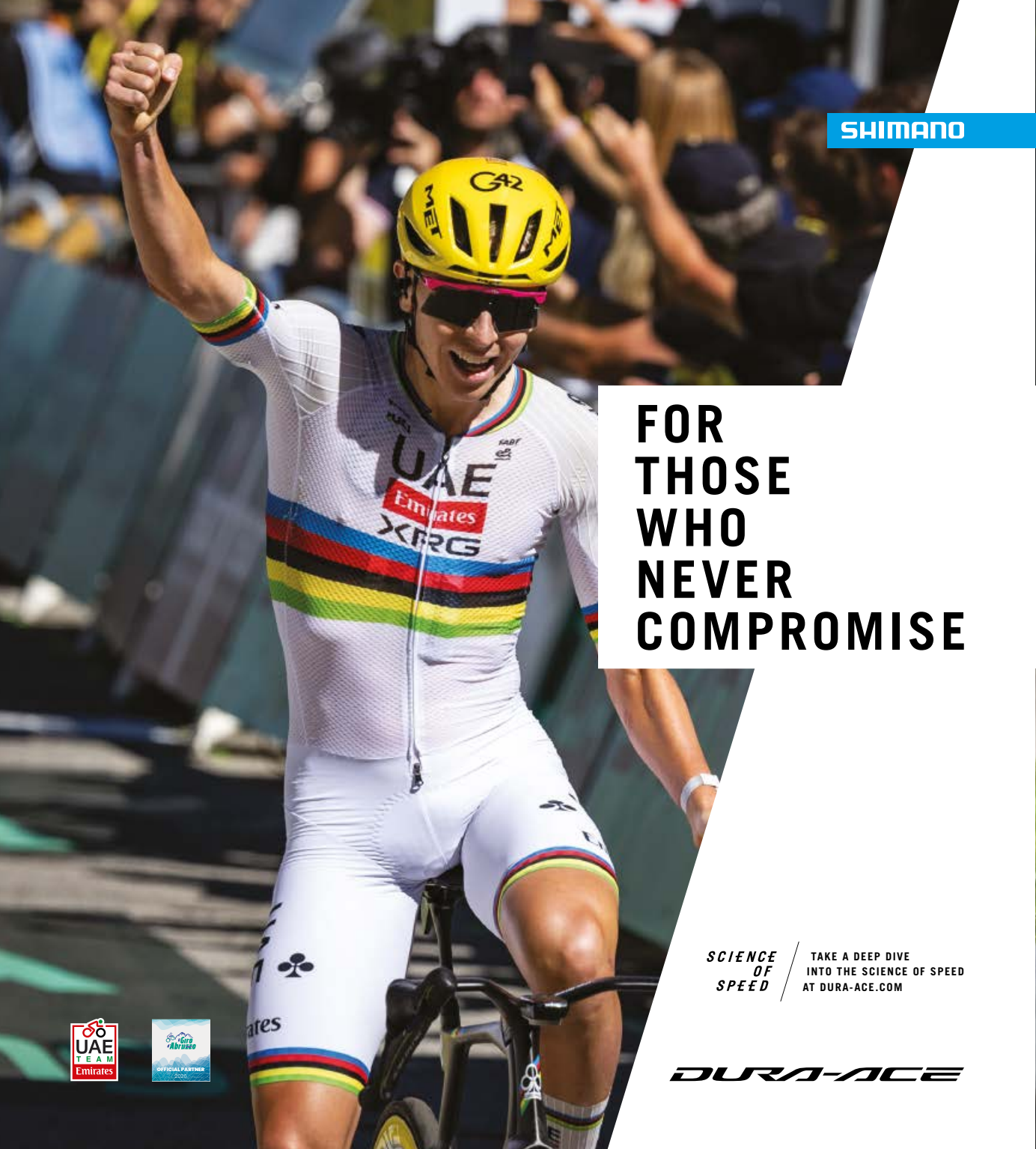
Listed among Italy's most beautiful villages, Caramanico Terme stands 650 metres above sea level between the Maiella and Morrone massifs, in the Orta and Orfento valleys. The town's origins date back to the seventh century, during Lombard rule.

The historic centre is complemented by a modern district that grew up around the thermal spa. A highlight is the magnificent Church of Santa Maria Maggiore, built both as a fortification—with imposing walls that defended the town—and as its foremost place of worship.

As well as hosting the Scientific Headquarters of Maiella National Park and the Dry-Stone Walling School, the town offers thermal treatments and numerous outdoor activities, including trekking, horse riding, mountain biking, cross-country skiing and recreational fishing.

Set amid pristine nature inhabited by wolves, bears and golden eagles, the area is home to evocative sights such as the rock hermitages of San Bartolomeo and San Giovanni, the stone village of Deontra and the Luchi canyon.

All these attractions can be explored independently or on organised guided tours.



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

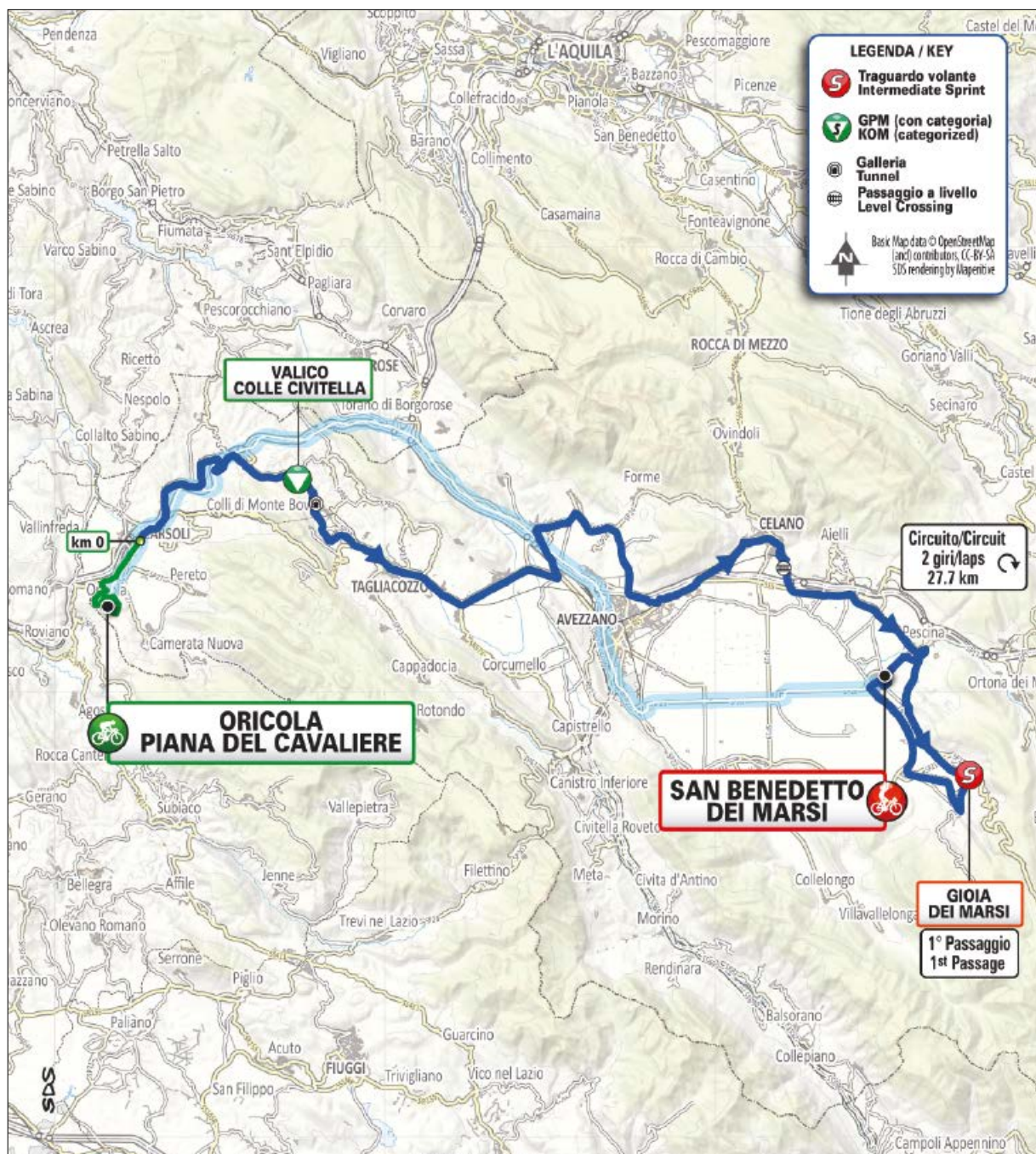
*SCIENCE
OF
SPEED*

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE





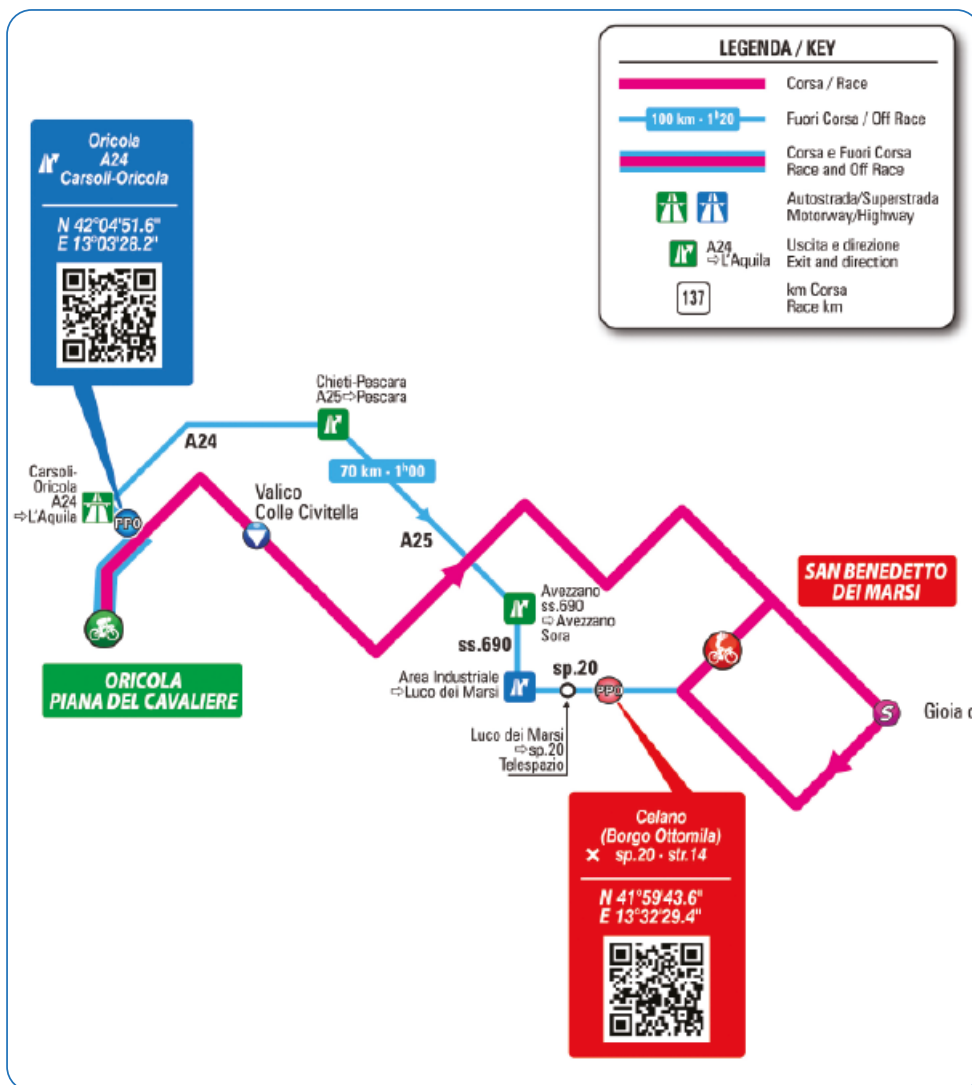


ORICOLA • PIANA DEL CAVALIERE – SAN BENEDETTO DEI MARSI

3^A TAPPA / 3RD STAGE

GIOVEDÌ 17 SETTEMBRE | THURSDAY, SEPTEMBER 17^H

km 159



VIAGGIA PIEGA ESPLORA

旅 傾 探 検



SV-7GX

SCOPRI DI PIÙ



Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it

MOTUL

Agos





ORICOLA • PIANA DEL CAVALIERE



Oricola è uno dei centri simbolo della Piana del Cavaliere. Situato in una posizione geografica e strategica, il borgo domina la Valle dell'Aniene e il tracciato della storica via Tiburtina Valeria, fungendo fin dall'antichità da punto di avvistamento e collegamento tra la capitale romana e il litorale abruzzese.

Il suo centro storico, arroccato in posizione panoramica, custodisce nell'imponente Castello di Oricola la propria eredità, segnata dal passaggio di importanti casati nobiliari. Oricola ha saputo sviluppare una forte vocazione produttiva: la vasta area pianeggiante della frazione Civita ospita infatti gran parte del distretto industriale e commerciale della Piana.

Oggi il comune coniuga felicemente la spinta moderna al patrimonio storico-naturalistico, lavorando in sinergia con i vicini centri di Carsoli, Pereto e Rocca di Botte per valorizzare l'intero territorio.

In cucina troviamo l'anima contadina del territorio, tra arrosticini, pasta alla chitarra condita con ragù di castrato, formaggi pecorini e i profumi dei funghi e dei tartufi locali.



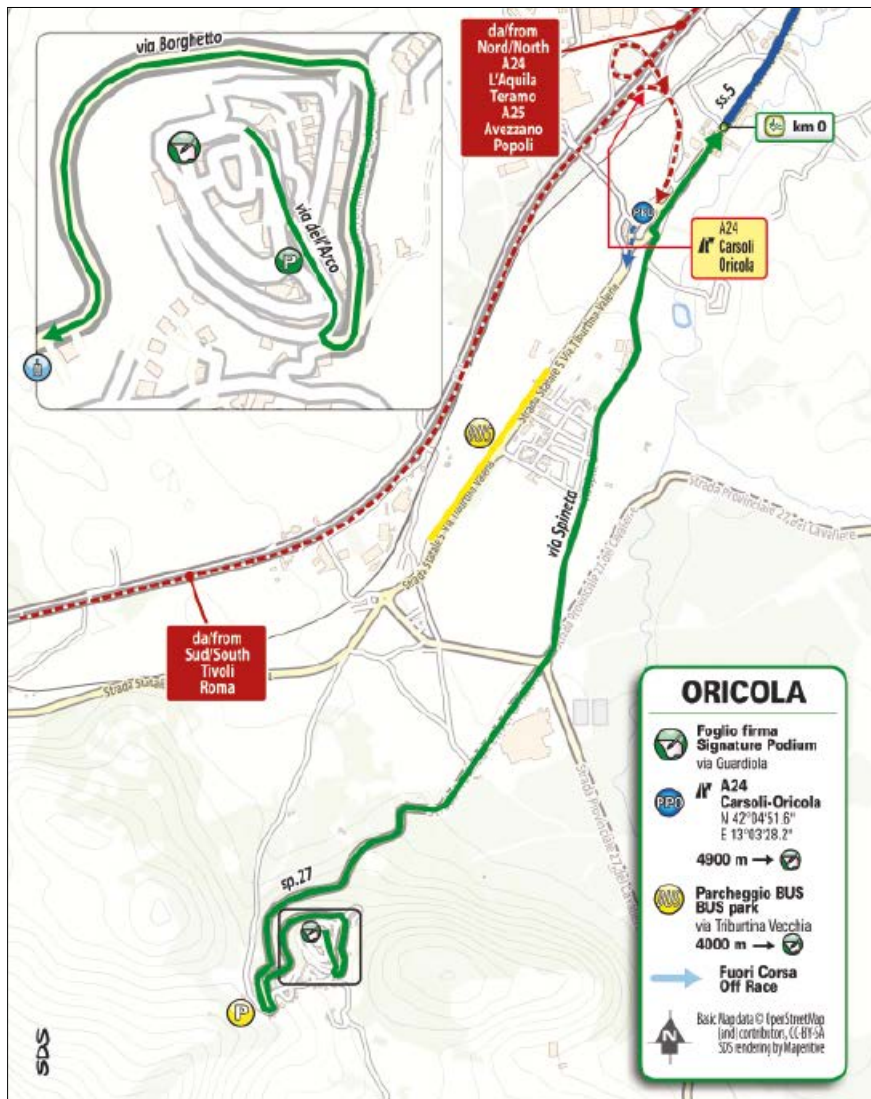
Oricola is one of the emblematic towns of the Piana del Cavaliere. Strategically located, the village overlooks the Aniene Valley and the route of the historic Via Tiburtina Valeria. Since ancient times, it has served as a lookout point and a link between Rome and the Abruzzo coast.

Its historic centre, perched in a panoramic position, preserves its heritage in the imposing Oricola Castle, shaped by the succession of important noble families. Oricola has also developed a strong manufacturing tradition: the broad plain around the hamlet of Civita is home to much of the Piana del Cavaliere's industrial and commercial district.

Today, the municipality successfully combines modern development with its historic and natural heritage, working in partnership with the nearby towns of Carsoli, Pereto and Rocca di Botte to promote the entire area.

Local cuisine reflects the area's rural soul, with arrosticini, pasta alla chitarra served with mutton ragù, pecorino cheeses, and the aromas of locally gathered mushrooms and truffles.

PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

ORICOLA • PIANA
DEL CAVALIERE (AQ)
Via Roma / Via Guardiola

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
10.10-11.25

PARTENZA

Start
11.35



km 0

11.50

Trasferimento / Transfer
6.500 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

3^A TAPPA
3RD STAGE



PERCORSO

Tappa quasi pianeggiante con una breve salita nella parte iniziale che poi immette nella piana del Fucino. Si toccano Magliano de' Marsi, Celano, Gioia dei Marsi per giungere a San Benedetto dei Marsi dove si percorre un circuito di 27.7 km caratterizzato da leggeri saliscendi. Le strade sono abbastanza larghe tutti gli attraversamenti cittadini sono caratterizzati dai consueti ostacoli alla circolazione.



ROUTE

A largely flat stage, featuring a short climb in the opening section before entering the Fucino plain. The route passes through Magliano de' Marsi, Celano and Gioia dei Marsi, before reaching San Benedetto dei Marsi, where the riders complete a 27.7 km circuit characterised by gentle ups and downs. The roads are reasonably wide, while all urban crossings feature the usual obstacles to traffic flow.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							49 km/h	47 km/h	45 km/h	
							PROVINCIA DI L'AQUILA			
	753	ORICOLA-PIANA DEL CAVALIERE	↑	Start Village	6,5			11.35	11.35	11.35
	610	ORICOLA-PIANA DEL CAVALIERE	↑	km 0	0,0	0,0	159,0	11.50	11.50	11.50
	608	Carsoli	↑	v.Roma-ss.5	2,2	2,2	156,8	11.52	11.52	11.52
	870	Pietrasecca	↗	ss.5 qtr	9,4	11,6	147,4	12.05	12.05	12.06
	978	Valico Colle Civitella	↑	sr.5 qtr	6,0	17,6	141,4	12.12	12.13	12.14
	955	galleria	↑	120m	1,3	18,9	140,1	12.13	12.15	12.16
	742	Tagliacozzo	↑	ss.5 qtr	7,3	26,2	132,8	12.22	12.24	12.25
	698	Scurcola Marsicana	↑	ss.5	8,4	34,6	124,4	12.32	12.34	12.36
	707	Cappelle dei Marsi	↖	ss.578	3,7	38,3	120,7	12.37	12.39	12.42
	728	Magliano de' Marsi	↗	sp.62	3,4	41,7	117,3	12.42	12.44	12.46
	818	Massa d'Albe	↗	sp.24	3,0	44,7	114,3	12.46	12.48	12.51
	711	San Pelino	↖	v.Verga-v.M.Cervaro-ss.696dir	9,2	53,9	105,1	12.57	13.00	13.03
	836	Celano	↗	ss.696	9,4	63,3	95,7	13.09	13.12	13.16
	735	P.L.	↑	ss.696	2,6	65,9	93,1	13.12	13.15	13.19
	694	Ins. ss.5	↑	ss.5	1,8	67,7	91,3	13.14	13.18	13.22
	739	Bv. di Cerchio	↗	ss.83	3,7	71,4	87,6	13.19	13.23	13.27
	733	Pescina	↗	ss.83	5,2	76,6	82,4	13.25	13.29	13.33
	719	Ingresso Circuito	↑	ss.83	1,8	78,4	80,6	13.27	13.31	13.36
	707	Gioia dei Marsi	↗	v.Lamarmora	9,6	88,0	71,0	13.38	13.43	13.48
	740	Lecce nei Marsi	↗	v.S.Maria	2,5	90,5	68,5	13.42	13.46	13.52

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							49 km/h	47 km/h	45 km/h	
	660	Ortucchio	↗	v.Alpini-v.Circonfucense	4,7	95,2	63,8	13.47	13.52	13.58
	665	SAN BENEDETTO DEI MARSI	↑	v.Pace-C.so V.Veneto	8,4	103,6	55,4	13.58	14.03	14.09
	719	Punto ingresso circuito	↗	ss.83	2,5	106,1	52,9	14.01	14.06	14.13
	707	Gioia dei Marsi	↗	v.Lamarmora	9,6	115,7	43,3	14.12	14.18	14.25
	740	Lecce nei Marsi	↗	v.S.Maria	2,5	118,2	40,8	14.15	14.21	14.28
	660	Ortucchio	↗	v.Alpini-v.Circonfucense	4,7	122,9	36,1	14.21	14.27	14.34
	665	SAN BENEDETTO DEI MARSI	↑	v.Pace-C.so V.Veneto	8,4	131,3	27,7	14.31	14.38	14.46
	719	Punto ingresso circuito	↗	ss.83	2,6	133,9	25,1	14.34	14.41	14.49
	707	Gioia dei Marsi	↗	v.Lamarmora	9,5	143,4	15,6	14.46	14.53	15.01
	740	Lecce nei Marsi	↗	v.S.Maria	2,6	146,0	13,0	14.49	14.56	15.05
	660	Ortucchio	↗	v.Alpini-v.Circonfucense	4,7	150,7	8,3	14.54	15.02	15.11
	685	SAN BENEDETTO DEI MARSI	↑	C.so V.Veneto	8,3	159,0	0,0	15.04	15.13	15.22

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 88 - Gioia dei Marsi



GPM / KOM:
km 17.6 - Valico Colle Civitella - m 978

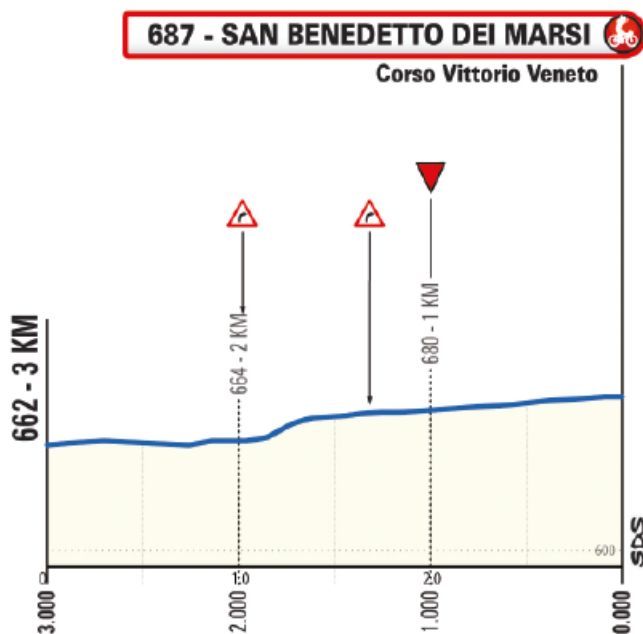


Galleria/Tunnel:
km 18.9



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 65.9

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



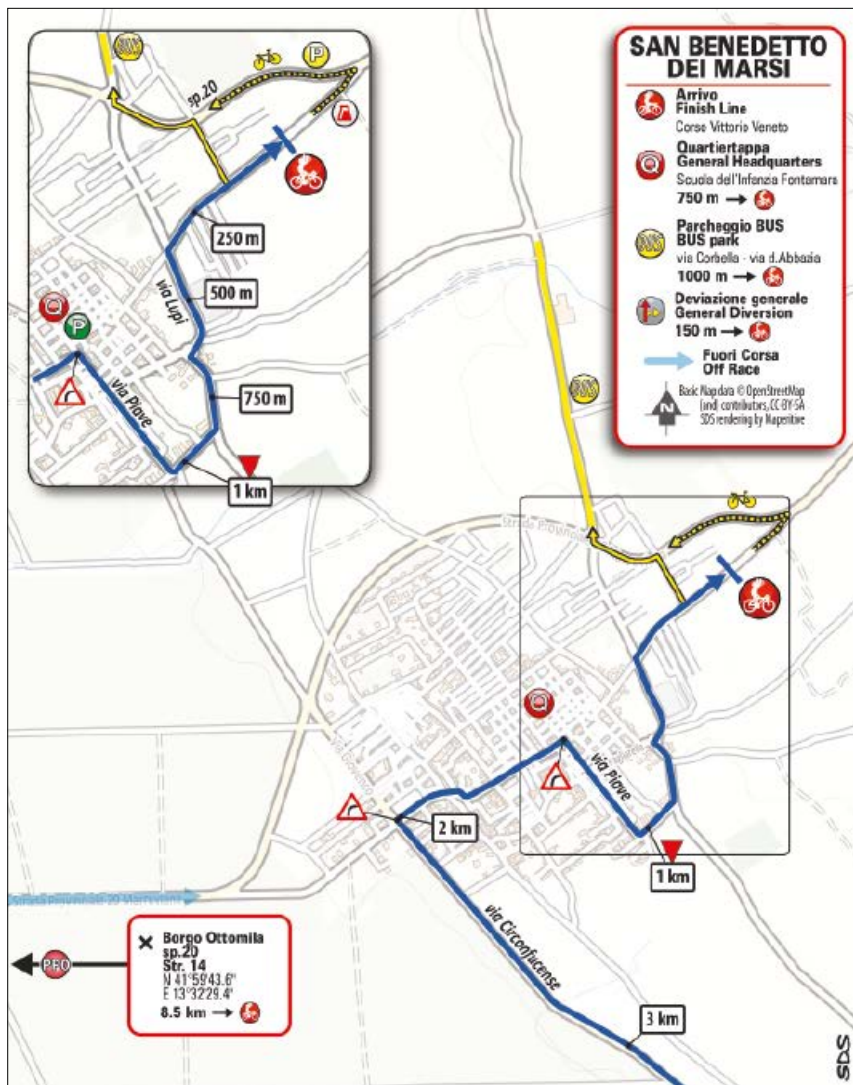
Ultimi chilometri pianeggianti. Rettilinei e larghi fino all'ingresso dell'abitato di San Benedetto dei Marsi dove si percorrono vie cittadine intervallate da curve ad angolo retto. Finale in leggera salita su fondo in asfalto, larghezza 7 m.



The final kilometres are flat. The route follows wide, straight roads until entering the town of San Benedetto dei Marsi, where the course runs through urban streets interspersed with right-angle bends. The finish is on a slight uphill gradient, on an asphalt surface, 7 m wide.

ARRIVO FINISH

3^A TAPPA
3RD STAGE



ARRIVO Finish

SAN BENEDETTO
DEI MARSÌ (AQ)
Corso V. Veneto
15.15



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Scuola dell'Infanzia
Fontamara
S. Benedetto dei Marsi
Via delle Scuole
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 14:30

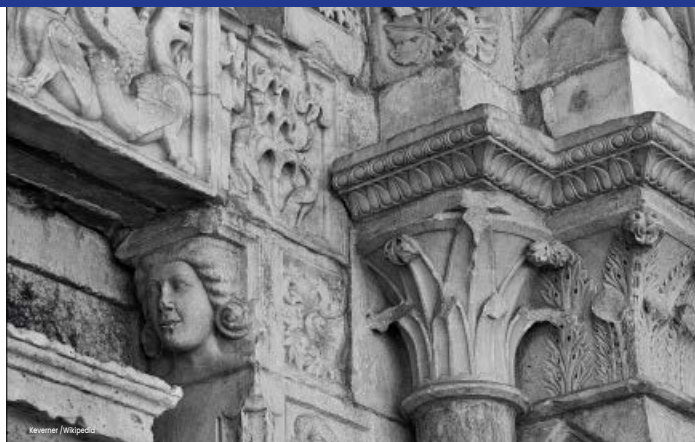
Accrediti Stampa
10:00 - 13:00



ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo
*Doping Control Station
at the finish line*





SAN BENEDETTO DEI MARSI



Anticamente nota come Marruvium e celebrata da Virgilio nell'Eneide, San Benedetto dei Marsi sorgeva sulle sponde del lago Fucino, posizione strategica che ne ha segnato la gloriosa storia.

La città diede i natali a Papa Bonifacio IV, ospitò il soggiorno di San Francesco d'Assisi e fu luogo di morte per San Berardo.

Ancora oggi è possibile ammirare le testimonianze del suo antico passato, tra cui i resti della domus romana nel centro cittadino. Il paese mantiene viva la propria identità attraverso tradizioni folkloristiche uniche, come le feste di San Vincenzo Ferreri e San Benedetto da Norcia, e la festa di Santa Maria Goretti a fine agosto, caratterizzata da una processione in cui centinaia di motociclisti scortano la reliquia della santa.

Dopo il prosciugamento del Fucino, anche la tradizione gastronomica locale si è evoluta verso i sapori dell'entroterra abruzzese.

Oggi la sua produzione agricola è un punto di riferimento grazie a prodotti d'eccellenza riconosciuti a livello europeo, come la Patata e la Carota dell'Altopiano del Fucino, entrambe a marchio IGP.



Known in antiquity as Marruvium and celebrated by Virgil in the Aeneid, San Benedetto dei Marsi once stood on the shores of Lake Fucino, a strategic location that shaped its glorious history.

The town was the birthplace of Pope Boniface IV, hosted Saint Francis of Assisi and was the place where Saint Berardo died. Traces of its ancient past can still be admired today, including the remains of a Roman domus in the town centre. The community keeps its identity alive through unique folk traditions, such as the festivals of Saint Vincent Ferrer and Saint Benedict of Nursia, and the feast of Saint Maria Goretti in late August, featuring a procession in which hundreds of motorcyclists escort the saint's relic.

After Lake Fucino was drained, the local culinary tradition also evolved towards the flavours of Abruzzo's inland areas.

Today, the town's agriculture is renowned for outstanding products recognised at European level, such as the Patata dell'Altopiano del Fucino and Carota dell'Altopiano del Fucino, both protected by PGI status.





Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità hanno sempre guidato ogni nostro progetto, anno dopo anno.

Anche quest'anno, per l'ottava volta consecutiva, Valsir è stata **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e del Giro d'Italia**. Un'esperienza che ci ha permesso, ancora una volta, di condividere grandi emozioni insieme ai nostri clienti e ai nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Il viaggio sulle strade del ciclismo non si ferma qui: siamo pronti a vivere nuove emozioni e ad affrontare con entusiasmo la prossima sfida, **Il Giro d'Abruzzo**.

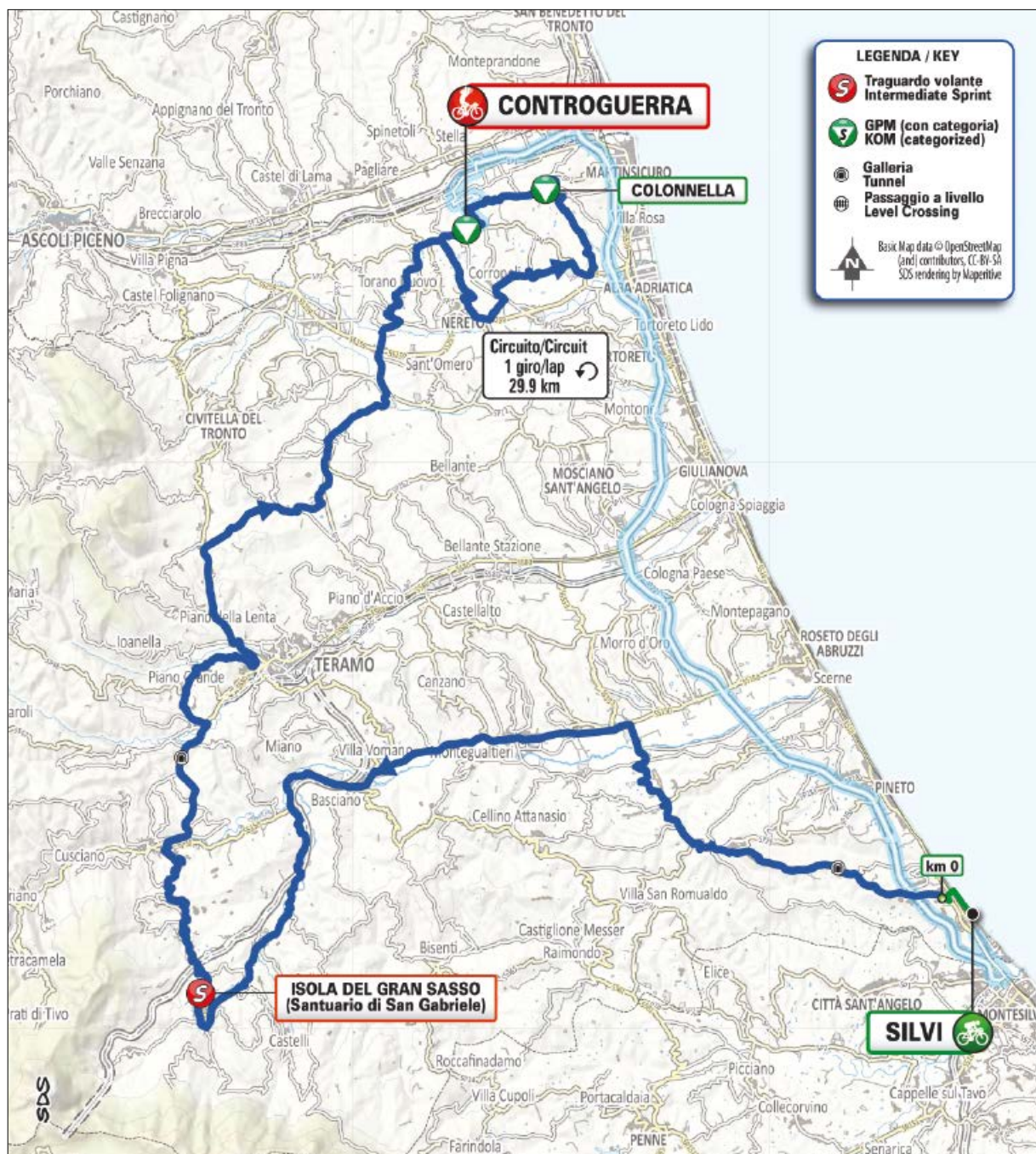
Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



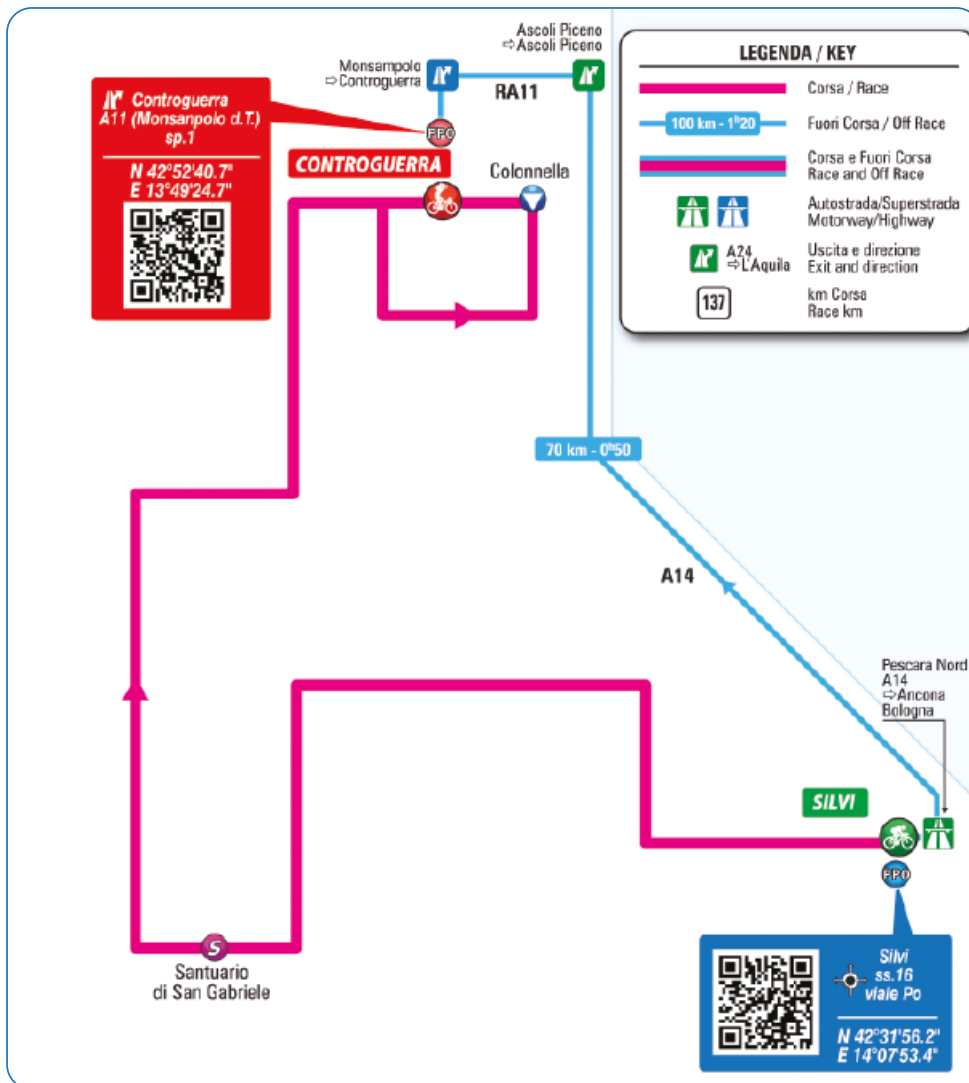


SILVI – CONTROGUERRA

4^A TAPPA / 4TH STAGE

VENERDÌ 18 SETTEMBRE | FRIDAY, SEPTEMBER 18TH

km 182





velo⁺
CYCLING WEAR

Personalizzato per te, pensato per la competizione.

Se rappresenti un club prestigioso, una squadra dilettantistica
o un gruppo di amici appassionati, il tuo team di ciclisti merita il meglio.



www.veloplus.it



[velopluscyclingwear](https://www.instagram.com/velopluscyclingwear)

**Crea la divisa perfetta
per il tuo team**

velo⁺**plus**

via Della Fiera, 9
23884 Castello di Brianza (LC)
[info veloplus.it](http://info.veloplus.it) - +39 039 955129



SILVI



Chiamata “la perla dell’Adriatico”, Silvi è una splendida cittadina abruzzese incorniciata dal mare e dalla vista sul Gran Sasso.

Il borgo ha una doppia anima: la parte collinare e medievale di Silvi Alta, nata nell’alto Medioevo attorno al Castello per sfuggire alle invasioni, e la zona costiera di Silvi Marina, sviluppatasi nell’Ottocento grazie ai pescatori.

Nel centro storico risaltano la Chiesa di San Salvatore (del 1100, con affreschi duecenteschi) e la Chiesa di San Rocco, mentre sulla costa spiccano le ampie spiagge sabbiose dell’Area Marina Protetta di Torre del Cerrano, la cui iconica torre fu eretta nel Cinquecento come fortezza di avvistamento contro i pirati.

A fine maggio si festeggia Lu Ciancialone, un enorme rogo di canne bruciato in piazza per ricordare la leggendaria cacciata dei Turchi grazie al coraggio del giovane Leone. A metà luglio, invece, il borgo collinare torna all’epoca medievale con la mostra delle arti e dei mestieri, riaprendo le vecchie botteghe tra banchi di prodotti tipici, giochi d’altri tempi e il classico ballo della pupa.



Known as the ‘Pearl of the Adriatic’, Silvi is a beautiful town in Abruzzo, framed by the sea and views of the Gran Sasso.

The town has two distinct sides: the hilltop medieval settlement of Silvi Alta, which developed around the castle in the Early Middle Ages as a refuge from invasions, and the coastal district of Silvi Marina, which grew in the nineteenth century thanks to its fishing community. Highlights of the historic centre include the Church of San Salvatore (dating from the twelfth century and decorated with thirteenth-century frescoes) and the Church of San Rocco. Along the coast, the broad sandy beaches of the Torre del Cerrano Marine Protected Area stand out; its iconic tower was built in the sixteenth century as a lookout fortress against pirates. At the end of May, the town celebrates Lu Ciancialone, when an enormous stack of reeds is burned in the square to commemorate the legendary expulsion of the Turks through the courage of the young Leone. In mid-July, the hilltop village returns to the Middle Ages for its arts and crafts fair: old workshops reopen alongside stalls selling local products, traditional games and the classic ballo della pupa.

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

SILVI (TE)

Via Rubicone /
Via Leonardo Da Vinci

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.30-10.45

PARTENZA

Start

10.55



km 0

11.05

Trasferimento / Transfer
4.400 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa dei muri caratterizzata da un susseguirsi di salite sempre più brevi e sempre più dure. Partenza verso l'entroterra per raggiungere con saliscendi più e meno marcati il Santuario di San Gabriele a Isola del Gran Sasso. Si svolta verso nord per scalare Torricella Sicura e Campili prima di entrare in un circuito di 29.9 km con le due salite consecutive a ridosso dell'arrivo di Colonnella e Controguerra.



ROUTE

A stage of short, steep climbs ("walls"), characterised by a succession of climbs that become progressively shorter and steeper. The route heads inland from the start, reaching the Sanctuary of San Gabriele in Isola del Gran Sasso via a series of more or less pronounced undulations. The riders then turn north to tackle the climbs to Torricella Sicura and Campili before entering a 29.9 km circuit featuring two consecutive climbs in the final section, leading towards the finishes at Colonnella and Controguerra.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						46 km/h	44 km/h	42 km/h		
PROVINCIA DI TERAMO										
	2	SILVI	↑	Start Village	4,4			10.55	10.55	10.55
	70	SILVI	↑	km 0	0,0	0,0	182,0	11.05	11.05	11.05
	188	Bv. di Silvi Paese	↑	ss.553	2,0	2,0	180,0	11.10	11.10	11.11
	250	galleria	↑	130m	2,1	4,1	177,9	11.13	11.13	11.14
	432	Atri	↖	ss.553	7,0	11,1	170,9	11.22	11.23	11.25
	206	Bv. di Santa Margherita d'Atri	↑	ss.553	6,8	17,9	164,1	11.31	11.32	11.34
	68	Pianura Vomano	↗	ss.150	6,1	24,0	158,0	11.38	11.40	11.42
	117	Castelnuovo Vomano	↗	ss.150	6,6	30,6	151,4	11.47	11.49	11.51
	163	Villa Vomano	↖	ss.81	6,9	37,5	144,5	11.56	11.59	12.01
	152	Val Vomano	↑	ss.150	1,2	38,7	143,3	11.58	12.00	12.03
	196	Bv. di Montorio al Vomano	↑	sp.491	5,2	43,9	138,1	12.05	12.07	12.11
	251	Santa Maria	↑	sp.491	6,2	50,1	131,9	12.13	12.16	12.19
	410	Isola del Gran Sasso	↖	v.S.Gabriele	8,3	58,4	123,6	12.24	12.27	12.31
	430	Santuario di San Gabriele	↑	Contr. S.Gabriele-sp.491	1,4	59,8	122,2	12.25	12.29	12.33
	485	Svinc. A24 San Gabriele-Colledara	↑	sp.491	2,8	62,6	119,4	12.29	12.33	12.37
	402	Tossicia	↑	sp.491	3,2	65,8	116,2	12.33	12.37	12.42
	501	Camerale	↑	sp.491	2,9	68,7	113,3	12.37	12.42	12.46
	255	Montorio al Vomano	↗	ss.80	5,4	74,1	107,9	12.44	12.49	12.54
	397	galleria	↑	440m	5,4	79,5	102,5	12.52	12.57	13.02
	324	Villa Tordinia	↖	sp.48a	2,5	82,0	100,0	12.55	13.00	13.06
	442	Torricella Sicura	↗	sp.48	3,2	85,2	96,8	12.59	13.05	13.11
	331	Teramo	↖	v.Cavour-ss.81	5,2	90,4	91,6	13.06	13.11	13.18
	509	Bivio Campli	↗	sp.262	6,8	97,2	84,8	13.16	13.22	13.28
	392	Campli	↑	sp.262	2,8	100,0	82,0	13.19	13.25	13.32

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							46 km/h	44 km/h	42 km/h	
	153	Sant'Onofrio	↑	sp.17	8,6	108,6	73,4	13.30	13.36	13.44
	169	Garrufo	↑	sp.7	6,3	114,9	67,1	13.38	13.45	13.53
	228	Torano Nuovo	↑	sp.7a	4,7	119,6	62,4	13.44	13.52	14.00
	259	Bv. per Nereto	↱	(Ingresso circuito)-sp.6	4,4	124,0	58,0	13.50	13.58	14.06
	156	Nereto	↑	v.Matteotti-sp.259	4,5	128,5	53,5	13.55	14.03	14.12
	104	Corropoli	↑	sp.4a	3,2	131,7	50,3	13.59	14.07	14.16
	30	Gabbiano	↶	sp.3	6,7	138,4	43,6	14.08	14.16	14.25
🏆	280	Colonnella	↱	sp.2	6,7	145,1	36,9	14.17	14.26	14.36
🏆	260	CONTROGUERRA	↑	v.Amadio	7,0	152,1	29,9	14.25	14.35	14.45
	259	Bv. per Nereto	↶	(P.to ingr. circuito)-sp.6	1,8	153,9	28,1	14.28	14.37	14.47
	156	Nereto	↑	v.Matteotti-sp.259	4,5	158,4	23,6	14.33	14.43	14.53
	104	Corropoli	↑	sp.4a	3,2	161,6	20,4	14.37	14.47	14.58
	30	Gabbiano	↶	sp.3	6,7	168,3	13,7	14.45	14.55	15.06
🏆	280	Colonnella	↱	sp.2	6,7	175,0	7,0	14.54	15.05	15.17
🏆🚩	260	CONTROGUERRA	↑	v.Amadio	7,0	182,0	0,0	15.03	15.14	15.25

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 59.8 – Santuario di San Gabriele



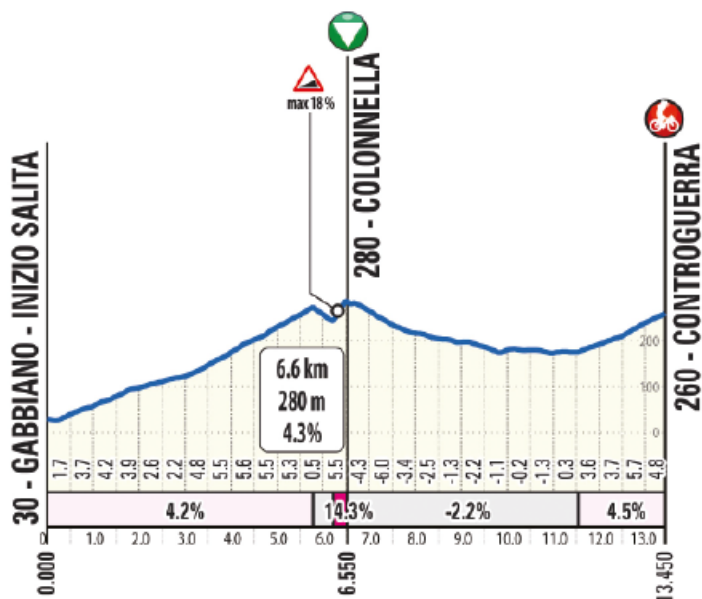
Galleria/Tunnel:
km 4.1 – 79.5



GPM / KOM:
km 145.1 – Colonnella – m 280
km 152.1 – CONTROGUERRA – m 260
km 175 – Colonnella – m 280
km 182 – CONTROGUERRA – m 260 (Arrivo/Finish)

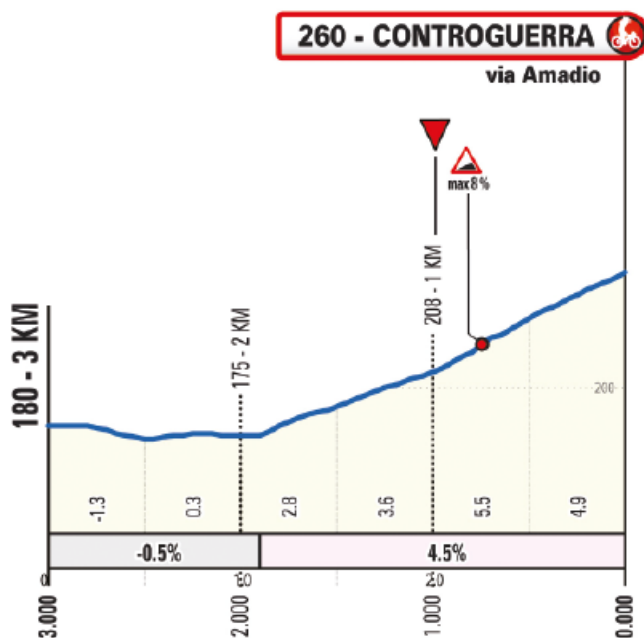
PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM





ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES

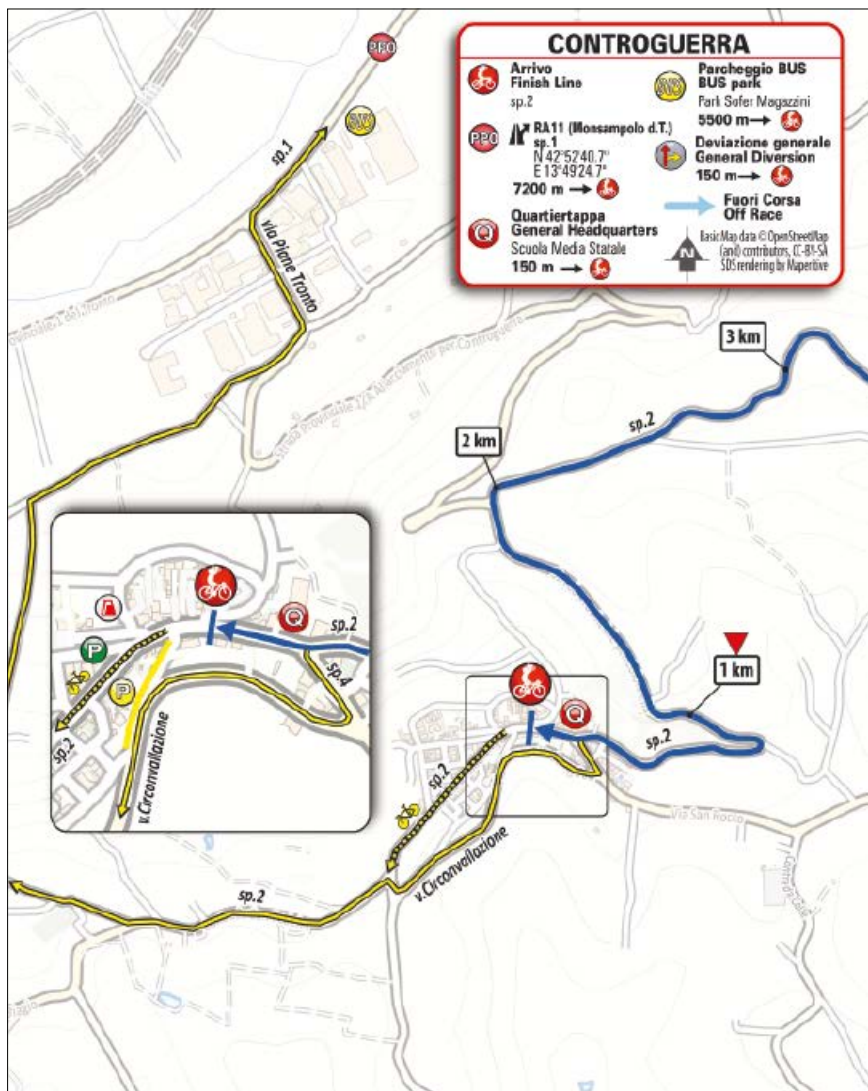


Ultimi chilometri con il muro con pendenze in doppia cifra di Colonnella e la salita finale al 5% circa che porta alla linea di arrivo. Si svolgono su strade articolate e mosse fino al rettilineo di arrivo (largh. 7m).



The final kilometres feature the double-digit-gradient "wall" of Colonnella, followed by the final climb at approximately 5%, leading to the finish line. The route takes place on winding, undulating roads before reaching the finishing straight, 7 m wide.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

CONTROGUERRA (TE)
Via Giovanni Amadio
15.15

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Scuola Media Statale
Via Giovanni Amadio 351
10.00 – 19.00

Accrediti
10:00 – 14:30

Accrediti Stampa
10:00 – 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo
*Doping Control Station
at the finish line*

Break away in races.



The Shave FF in peak form takes you to your peak performance. Discover the Shave FF at rosebikes.de

ROSE



CONTROGUERRA



Immerso tra le colline teramane, Controguerra è un borgo che unisce paesaggi ricchi di vigneti e uliveti a una storia millenaria che affonda le sue radici fin dalla preistoria.

A dominare l'abitato dall'alto è il Torrione del Palazzo Ducale, costruito nel 1370 su preesistenti edifici romani con una possente struttura in laterizio a pianta quadrata che domina l'intera Val Vibrata.

Passeggiando lungo l'antica cinta muraria si incontrano la chiesetta di San Francesco, la piccola Cappellina della Icona con il suo affresco seicentesco e la Chiesa di Santa Maria delle Grazie.

Poco fuori dal centro è possibile ammirare le pincie, antiche e rare case rurali costruite in terra cruda e paglia impastate a mano.

Con 200 ettari di vigneti e oltre 40 aziende vitivinicole che producono più di 16.000 ettolitri l'anno, Controguerra è uno dei cuori pulsanti dell'enologia abruzzese. Ogni estate questa vocazione prende vita con appuntamenti attesissimi come la Festa del Vino a luglio e il Wine Bike, eventi che fanno scoprire ai visitatori l'anima del centro storico e la bellezza dei suoi paesaggi.



Surrounded by the hills of the province of Teramo, Controguerra is a village where vineyard- and olive-grove-covered landscapes meet a history stretching back thousands of years to prehistoric times.

Dominating the settlement from above is the tower of the Palazzo Ducale, built in 1370 over earlier Roman structures. Its imposing square brick form overlooks the entire Vibrata Valley.

A walk along the ancient town walls leads to the little Church of San Francesco, the small Cappellina della Icona with its seventeenth-century fresco, and the Church of Santa Maria delle Grazie.

Just outside the centre, visitors can admire the pincie, rare old rural houses built from raw earth and straw mixed by hand. With 200 hectares of vineyards and more than 40 wineries producing over 16,000 hectolitres a year, Controguerra is one of the beating hearts of Abruzzo winemaking. Every summer, this tradition comes alive through eagerly awaited events such as the Festa del Vino in July and Wine Bike, inviting visitors to discover the soul of the historic centre and the beauty of its landscapes.



TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**



OSPEDALI

HOSPITALS

1ª TAPPA, MARTEDÌ 15 SETTEMBRE 2026 CUPELLO – CASALINCONTRADA

Vasto. Ospedale San Pio da Pietrelcina,
Via San Camillo de Lellis, tel. 0873-3081

Lanciano. Ospedale Renzetti,
Via per Fossacesia 1, tel. 0872-706730

Chieti. Ospedale SS. Annunziata,
Via dei Vestini 5, tel. 0871-3571

Atessa. Ospedale San Camillo De Lellis,
Via A. Gramsci 4, tel. 0872-8641

2ª TAPPA, MERCOLEDÌ 16 SETTEMBRE 2026 POPOLI TERME – CARAMANICO TERME

Popoli. Ospedale SS Trinità,
Via Saffi o Via E. Berlinguer 118, tel. 085-98981

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Chieti. Ospedale SS. Annunziata,
Via dei Vestini 5, tel. 0871-3571

Atessa. Ospedale San Camillo De Lellis,
Via A. Gramsci 4, tel. 0872-8641

3ª TAPPA, GIOVEDÌ 17 SETTEMBRE 2026 ORICOLA PIANA DEL CAVALIERE – SAN BENEDETTO DEI MARSÌ

Avezzano. Ospedale SS. Filippo e Nicola,
Via G. Di Vittorio, tel. 0863-4991

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore,
Via Natali 1, tel. 0862-3681

4ª TAPPA, VENERDÌ 18 SETTEMBRE 2026 SILVI – CONTROGUERRA

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Atri. Ospedale San Liberatore,
Piazzale Alessandrini, tel. 085-87071

Teramo. Ospedale Giuseppe Mazzini,
Piazza Italia, tel. 0861-4291

Sant'Omero. P.O. "Val Vibrata" (PS),
Via alla Salara 56, tel. 0861-8881

Ascoli Piceno. Ospedale C. e G. Mazzoni,
Via degli Iris 1, tel. 0736-358111

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile
Madonna del Soccorso,
Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931





 FANTINI

Timeless signature

www.fantiniwines.com | [@fantiniwines](https://www.instagram.com/fantiniwines)  

REGOLAMENTO

Articolo 1 – Organizzazione

“RCS Sport S.p.A.”, rappresentata dal suo Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino, indice e organizza, conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale, la 3ª edizione de “IL GIRO D'ABRUZZO”, corsa ciclistica internazionale a tappe.

RCS Sport S.p.A. ha sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: <https://ilgirodabruzzo.it>.

La corsa avrà inizio a Cupello (CH) martedì 15 settembre 2026 e terminerà a Controguerra (TE) venerdì 18 settembre 2026.

Le tappe saranno le seguenti:

Lunedì 14/09

Operazioni preliminari

Tappa 1 – Martedì 15/09

CUPELLO – CASALINCONTRADA – km 155

Tappa 2 – Mercoledì 16/09

POPOLI TERME – CARAMANICO TERME – km 143

Tappa 3 – Giovedì 17/09

ORICOLA Piana del Cavaliere – SAN BENEDETTO DEI MARSI – km 159

Tappa 4 – Venerdì 18/09

SILVI – CONTROGUERRA – km 182

Totale km 639

Media km 159,8

La Guida Tecnica de Il Giro d'Abruzzo riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri. Il Direttore di Organizzazione, previa comunicazione al Presidente del Collegio dei Commissari, può variare, qualora si rendesse necessario, orari e itinerari, dandone preventivo avviso agli interessati.

Articolo 2 – Tipo di prova

La prova, iscritta nel Calendario Continentale UCI Europe Tour – Classe 2.1 e riservata alla categoria Men Elite, assegnerà orari per la “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING” secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 25 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, dal 13° al 15° 5, dal 16° al 25° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 14, 5, 3.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 3.

Articolo 3 – Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005/005bis UCI, alla gara possono essere invitate UCI World Teams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, National Teams. In conformità con l'art.2.2.003/bis UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette), minimo 5 (cinque).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis

Articolo 4 – Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno, lunedì 14 settembre, a Cupello (CH) presso il Palazzo Marchione, Corso Giuseppe Mazzini, 1, 66051 dalle ore 14.30 alle ore 19.00.

Dalle ore 15.45 alle 16.45 si svolgeranno la conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi.

Alle ore 17.00, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 17.30 la riunione “Sicurezza in gara” con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale (art.2.2.034 bis UCI).

Articolo 5 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 – Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Art. 7 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolarmente in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Art. 8 – Assistenza Sanitaria

L'assistenza medica durante la gara è garantita da un servizio sanitario composto da personale medico e paramedico, impiegato con un numero congruo di ambulanze medicalizzate e con due auto mediche attrezzate.

All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

L'intero dispositivo medico sarà operativo in conformità alle norme vigenti.

Articolo 9 – Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 10 – Rifornimento/Aree verdi

Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche di ogni tappa,

sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" abbinate ad altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500 m PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 12 - Sprint zone

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", sarà applicato nella tappa:

3ª tappa: ORICOLA - PIANA DEL CAVALIERE - SAN BENEDETTO DEI MARSI

Articolo 13 - Incidenti di corsa - Protocollo in caso di condizioni meteo estreme e di sicurezza

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

Su richiesta delle parti interessate il Direttore del Giro e/o il Presidente del Collegio dei Commissari, in applicazione dell'art. UCI 2.2.029 bis, potrebbero convocare i referenti del "Protocollo in caso di condizioni meteorologiche estreme e di sicurezza dei corridori". (Allegato B e C del Reg UCI Parte II).

Articolo 14 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG Italia in collaborazione con il giudice d'arrivo. I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio.

Articolo 15 - Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in due categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe con difficoltà

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
 - del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
 - del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 15% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
 - del 16% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
 - del 17% se la media è superiore a 37 km/h

Secondo l'art.2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro d'Abruzzo 2026 sono state così classificate:

categoria a: 3

categoria b: 1, 2 e 4

Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Bianco Verde-Blu.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti

Il leader della classifica individuale a punti indosserà la Maglia di colore Ciclamino

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle quattro tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Tappa 1 - *Martedì 15/09*
CUPELLO - CASALINCONTRADA
Montelapiano

Tappa 2- *Mercoledì 16/09*
POPOLI TERME - CARAMANICO TERME
Nocciano

Tappa 3 - *Giovedì 17/09*
ORICOLA Piana del Cavaliere -
SAN BENEDETTO DEI MARSI
Gioia dei Marsi

Tappa 4ª - *Venerdì 18/09*
SILVI - CONTROGUERRA
Santuario di San Gabriele

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.

Ad ogni arrivo delle quattro tappe verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

numero delle vittorie di tappa

numero delle vittorie nei traguardi volanti

classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Abruzzo.

Articolo 18 - Gran Premio della Montagna

Il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro

La classifica del Gran Premio della Montagna è definita dalle 9 salite previste, di cui 7 di categoria "Base" (B) e 2 di categoria "Superior" (S).

Tappa 1 - *Martedì 15 settembre*
CUPELLO - CASALINCONTRADA
Colle dei Ferrari S
Casalincontrada B

Tappa 2 - *Mercoledì 16 settembre*
POPOLI TERME - CARAMANICO TERME
Forcella di Acciano S
Scagnano B

Tappa 3 - *Giovedì 17 settembre*
ORICOLA Piana del Cavaliere -
SAN BENEDETTO DEI MARSI
Valico Colle Civitella B

Tappa 4 - Venerdì 18 settembre

SILVI - CONTROGUERRA

Colonnella (1° passaggio)

Controguerra (1° passaggio)

Colonnella (2° passaggio)

Controguerra (2° passaggio) Arrivo

B

B

B

B

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.

Per i traguardi GPM "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi: 20, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior" (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Abruzzo.

Articolo 19 - Miglior Giovane

il leader dei giovani indosserà la Maglia di colore Bianco.

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2001, il leader è il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi.

Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, conformemente all'art.2.6.019 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

Il Giro d'Abruzzo attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 7.710,00 per ognuna delle quattro tappe (pari ad un totale di € 30.840,00) così suddivisi:

PREMI (GIORNALIERI) ARRIVI DI TAPPA		
1° classificato	€	3.060
2° classificato	€	1.550
3° classificato	€	760
4° classificato	€	385
5° classificato	€	315
6° classificato	€	225
7° classificato	€	225
8° classificato	€	155
9° classificato	€	155
Dal 10° al 20° classificato	€	80
TOTALE giorn.	€	7.710
(€ 7.710 x 4 tappe)		
TOTALE	€	30.840

Classifica Generale Finale

Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 15.420,00 seguendo questa suddivisione:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	6.120
2° classificato	€	3.100
3° classificato	€	1.520
4° classificato	€	770
5° classificato	€	630
6° classificato	€	450
7° classificato	€	450
8° classificato	€	310
9° classificato	€	310
Dal 10° al 20° classificato	€	160
TOTALE	€	15.420

PREMI SPECIALI

Ai primi tre classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM, della classifica del miglior giovane e della classifica a squadre per tempi saranno assegnati i seguenti premi.

Classifica finale a punti

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

Classifica finale GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

Classifica Miglior Giovane

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

Classifica a Squadre per Tempi

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A SQUADRE PER TEMPI		
1° classificata	€	3.000
2° classificata	€	2.000
3° classificata	€	1.000
TOTALE	€	6.000

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 7.710,00 x 4)	€	30.840
Classifica Generale Finale	€	15.420
Classifica Finale a Punti	€	6.000
Classifica Finale GPM	€	6.000
Classifica Miglior Giovane	€	6.000
Classifica a Squadre per Tempi	€	6.000
TOTALE	€	70.260

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 23 – Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 24 – Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Bianco Verde-Blu, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra e il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca. Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art.2.2.082 UCI).

Articolo 25 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 26 – Rinvio alle norme generali

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applica integralmente il regolamento UCI.

Articolo 27 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni

riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 28 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Art. 29 – Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).





RadioDelta1
Feel The Music

www.radiodelta1.it

REGULATIONS

Article 1 – Organization

'RCS Sport S.p.A.', represented by its CEO, Mr Paolo Giacomo Bellino, announces and organizes the 3rd edition of 'IL GIRO D'ABRUZZO', an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

RCS Sport S.p.A. is based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan
Phone (+39) 02.2584.8764/8765
Fax (+39) 02.2900.9684,
e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it,
website: <https://ilgirodabruzzo.it/>.

The race is due to depart from Cupello (CH) on Tuesday, September 15, 2026, and to finish in Controguerra (TE), on Friday, September 18, 2026. The stages will be as follows:

Monday 14/09
Preliminary operations

Stage 1 – Tuesday 15/09
CUPELLO – CASALINCONTRADA – km 155

Stage 2 – Wednesday 16/09
POPOLI TERME – CARAMANICO TERME – km 143

Stage 3 – Thursday 17/09
ORICOLA Piana del Cavaliere –
SAN BENEDETTO DEI MARSÌ – km 159

Stage 4 – Friday 18/09
SILVI – CONTROGUERRA – km 182

Totale km 639 | Media km 159,8

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of Il Giro d'Abruzzo. The Organizing Director, subject to prior notification to the Chief Commissaire, can change the timetables and/or itineraries, if need be, giving prior notice to the interested parties.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI Europe Tour Continental Calendar – Class 2.1, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" in compliance with UCI articles 2.10.002/002 ter and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 25 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15 and 10 points; from the 13th to the 15th: 5 points, and from the 16th to the 25th: 3 points.

STAGE CLASSIFICATION

The top 3 finishers of each stage will be awarded 14, 5 and 3 points, respectively.

The leader of each stage will be awarded 3 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005/005 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, and National Teams. According to article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven) with a minimum of 5 (five).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations shall take place in Cupello (CH) on the premises of Palazzo Marchione, Corso Giuseppe Mazzini, 1, 66051, from 2.30 to 7.00 pm on Monday, 14 September.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled from 3.45 to 4.45 pm.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires' Panel and the Sports Directors, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5.00 pm.

The 'Race security briefing', to be attended by all persons who will be driving a car or

a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 5.30 pm (art. 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

Article 5 – Race Radio

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 8 – Medical Care

In-race medical assistance is ensured by a dedicated medical service comprising doctors and paramedics, and which consists of an appropriate number of ALS ambulances and two equipped medical cars. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting participants to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide. The entire medical service will operate in compliance with the applicable regulations.

Article 9 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Guide, is established for each stage.

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order that will be disclosed daily (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 10 – Refreshments/Litter zones

Feeding is subject to the provisions of articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations. Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel.

Fixed zones for 'static' (on-foot) feeding, with an equal number of collection areas, referred to as 'Aree Verdi / Litter zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the features of each stage. Such areas will be appropriately signposted and listed in the itinerary tables. However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating '500 m PL' (meaning '500 metres to a level crossing'). In case of closed level crossings, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Sprint zone

The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations – 'Incidents in the last three kilometres of a road race stage' – shall apply to the following stage:
Stage 3: ORICOLA – PIANA DEL CAVALIERE – SAN BENEDETTO DEI MARSI.

Article 13 – Race incidents – Protocol regarding extreme weather, and riders' safety

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029, in agreement with the Commissaires' Panel.
Upon request by the relevant stakeholders, the Giro Director and/or the President of the Commissaires Panel might summon the representatives for the 'Protocol for discussions regarding extreme weather and the riders' safety during events' (Annex B and C of the UCI Regulations, Part II), in compliance with UCI article 2.2.029 bis.

Article 14 – Timekeeping – Classifications

The EMG Italia timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame.

Article 15 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into two categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty,
- b category: stages presenting difficulty.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner's time plus:
9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
10% if the average speed is between 37 and 42 km/h
11% if the average speed is over 42 km/h
- **for the b) category**, the winner's time plus:
15% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
16% if the average speed is between 34 and 37 km/h
17% if the average speed is over 37 km/h

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the 2026 Giro d'Abruzzo have been classified as follows:

- a category: stage 3,
- b category: stages 1, 2 and 4.

Article 16 – General individual classification by time

The leader of the General Individual Classification will wear the White- Green-Blue jersey. In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each rider in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

Article 17 – General individual classification by points

The leader of the individual Points Classification will wear the Cyclamen jersey.

The individual points ranking is obtained by adding together the points gained in each of the four stages and the points assigned at all Intermediate Sprints.

The established Intermediate Sprints are listed below:

Stage 1 – *Tuesday* 15/09
CUPELLO –CASALINCONTRADA
Montelapiano

Stage 2 – *Wednesday* 16/09
POPOLI TERME – CARAMANICO TERME
Nocciano

Stage 3 – *Thursday* 17/09
ORICOLA Piana del Cavaliere –
SAN BENEDETTO DEI MARSI
Gioia dei Marsi

Stage 4^a – *Friday* 18/09
SILVI – CONTROGUERRA
Santuario di San Gabriele

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows: 5, 3, 2 and 1.
At each finish of the four stages, points shall be awarded as follows: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1.

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories,
- number of Intermediate Sprint victories,
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the Giro d'Abruzzo to be able to benefit of the prizes of the final General Classification by points.

Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)

The leader of the Mountains Classification will wear the Blue jersey.
The 9 climbs included in the route, namely 7 'base' category (B) and 2 'Superior' (S) category, shall determine the 'Gran Premio della Montagna' classification (general individual Mountains Classification or KOM).

Stage 1 – 15 September, Tuesday
CUPELLO –CASALINCONTRADA
Colle dei Ferrari
Casalincontrada

S
B

Stage 2 – 16 September, Wednesday
POPOLI TERME – CARAMANICO TERME
Forcella di Acciano
Scagnano

S
B

Stage 3 – 17 September, Thursday
ORICOLA Piana del Cavaliere –
SAN BENEDETTO DEI MARSI
Valico Colle Civitella

B

Stage 4 – 18 September, Friday
SILVI – CONTROGUERRA
Colonnella (1st pass)
Controguerra (1st pass)
Colonnella (2nd pass)
Controguerra (2nd pass) Finish

B
B
B
B

At each 'base' (B) KOM summit, the following points shall be attributed: 5, 3, 2, 1.
For the 'Superior' (S) KOM summits, the following points shall be attributed: 20, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1.

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on 'Superior' (S) KOM summits,
- number of 1st places on other KOM summits,
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the Giro d'Abruzzo to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 19 – Best Young Rider

The leader of the Best Young Rider Classification will wear the White jersey
The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 2001; the best-placed rider in the general classification by time will be the leader.

Article 20 – Team classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, including any time penalties.
In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

Article 21 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification will be attributed in all stages, as per article 2.6.019 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 22 – Regular and special prizes

The Giro d'Abruzzo shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

7,710.00 Euros for each of the four stages (for a total amount of € 30,840.00), divided as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1 st best-placed	€	3.060
2 nd best-placed	€	1.550
3 rd best-placed	€	760
4 th best-placed	€	385
5 th best-placed	€	315
6 th best-placed	€	225

7 th best-placed	€	225
8 th best-placed	€	155
9 th best-placed	€	155
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	80
Daily TOTAL amount	€	7.710
(€ 7.710 x 4 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	30.840

Final General Classification

According to the UCI 'Cahiers des charges', 15,420.00 Euros shall be allocated for the final General Classification, divided as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1 st best-placed	€	6.120
2 nd best-placed	€	3.100
3 rd best-placed	€	1.520
4 th best-placed	€	770
5 th best-placed	€	630
6 th best-placed	€	450
7 th best-placed	€	450
8 th best-placed	€	310
9 th best-placed	€	310
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	160
TOTAL AMOUNT	€	15.420

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first three best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification.

Final Points Classification

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

Final Mountains Classification

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

Best Young Rider Classification

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

Teams' Classification by Time

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 7.710.00 x 4)	€	30.840
Final General Classification	€	15.420
Final Points Classification	€	6.000
Final Mountains Classification	€	6.000
Best Young Rider Classification	€	6.000
Teams' Classification by time	€	6.000
TOTAL AMOUNT	€	70.260

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organization to the

A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 23 – Anti-doping Control

Anti-doping controls will be performed at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage. The designated Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the procedures and the instructions in accordance with the UCI-ADRTIR Regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 24 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the White-Green-Blue jersey, the Points Classification leader, who will wear the Cyclamen jersey, the Mountains Classification leader, who will wear the Blue jersey, and the Best Young Rider Classification leader, who will wear the White jersey, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage. Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference reserved to accredited journalists (article 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 25 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 26 – Applicable general provisions

For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Regulations shall apply in full.

Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Per-

sons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulation shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Highway Code. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 28 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing ‘Litter zones’, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 29 – Safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

PROGETTO GRAFICO:
Zampediverse

EDITING E TESTI:
Fabio Ticozzelli - Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
LaPresse | Wikipedia

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

STAMPA:
Ancora Arti Grafiche





